

I. Ogólne zasady znakowania dróg znakami turystycznymi (sporządzone na podstawie uzgodnień dokonanych przez Polską Organizację Turystyczną z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad)

Prawidłowe oznakowanie dróg jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa na drogach. Natomiast od ilości i treści stawianych znaków zależy ich skuteczność jako elementu działalności informacyjnej, która z kolei jest elementem wizerunku (państwa, regionu, województwa, powiatu, gminy...) jako produktu turystycznego. Stąd informowanie o atrakcjach turystycznych powinno być istotnym elementem polityki promocyjnej państwa albowiem jest jednym z kryteriów oceny, jaką przyjeżdżający do Polski (ale także i nasi obywatele) wystawiają naszemu krajowi. Niniejsze opracowanie dokonuje próby uporządkowania zasad znakowania dróg polskich znakami drogowymi o treści turystycznej, a także sugeruje związane z tym zmiany w prawodawstwie.

1. Drogi i ich zarządcy

Drogi w RP dzielimy na	Zarządzają nimi
krajowe: - autostrady - ekspresowe - pozostałe drogi krajowe	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
wojewódzkie	Zarząd Dróg Wojewódzkich
miejskie	Zarząd Dróg Miejskich
powiatowe i gminne	Zarząd Dróg Powiatowych

2. Obowiązujące przepisy prawne

- a. ustawa z dn. 25.06.1999 o Polskiej Organizacji Turystycznej
- b. ustawa z 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- c. rozporządzenie Ministrów: Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dn. 31.07.2003 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /**wyjaśnienie poniżej ad d/**
- e. rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /**wyjaśnienie poniżej ad e/**

Wyjaśnienia:

- ad d** „samochodowy szlak turystyczny” wskazuje początek wyznaczonego samochodowego szlaku turystycznego; na znaku obok nazwy szlaku mogą być umieszczone symbol szlaku oraz symbol organizacji turystycznej wytyczającej szlak – znak E-22a



E-22a

- „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” wskazuje obiekt turystyczny na samochodowym szlaku turystycznym; na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego lub wypoczynkowego - znak E-22b



Znak E-22b



E-22b

- Stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu przy samochodowym szlaku turystycznym

- Stosuje się w celu wskazania szczególnej atrakcji turystycznej

- „informacja o obiektach turystycznych” informuje o obiektach turystycznych występujących na terenie wskazanym na znaku - znak E-22c



- ad e**

E-22c

§ 11 powyższego rozporządzenia głosi:

Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na **umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych**, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, **realizuje na własny koszt zarząd drogi**. Nie dotyczy to umieszczania i utrzymania:

4) **znaków oznaczających szlaki turystyczne** i dodatkowych znaków szlaków rowerowych - **zadania te realizują zainteresowane organizacje turystyczne**;

W związku z powyższym znaki oznaczające szlaki turystyczne E-22a stawiane i utrzymywane są przez właściwe organizacje turystyczne. Natomiast pozostałe znaki turystyczne tj. E-22b i E-22c to znaki, których stawianie i utrzymanie jest na koszt zarządcy dróg.

3. Zasady kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji turystycznych do oznakowania

Według opinii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad samochodowy szlak turystyczny /znak E-22a/ nie powinien przebiegać autostradą i drogą ekspresową.

Z załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wynika, iż projekty znaków samochodowych szlaków turystycznych opiniuje kapituła właściwej organizacji turystycznej. Poniżej przedstawiamy propozycje zasad kwalifikowania i zatwierdzania atrakcji do oznakowania.

Zasady kwalifikowania atrakcji do oznaczania przy drogach	Zasady zatwierdzanie atrakcji do oznakowania
autostrady i drogi ekspresowe	
<ul style="list-style-type: none">- z listy UNESCO- parki narodowe- inne ważne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, po uzgodnieniu z urzędem marszałkowskim i zaopiniowaniu przez ROT znaki stawiamy nie dalej, niż 40 km od obiektu	<ul style="list-style-type: none">- wniosek: inwestor, projektodawca- kapituła przy Polskiej Organizacji Turystycznej (POT) (przedstawiciele POT, PTTK, GDDKiA oraz ROT ruchomo w zależności od regionu, z którego wpłynął wniosek) pozwolenie – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)

pozostałe drogi krajowe:	
<ul style="list-style-type: none"> - z listy UNESCO - parki narodowe - inne ważne o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, po uzgodnieniu z Urzędem marszałkowskim i zaopiniowaniu przez ROT <p>znaki stawiamy nie dalej, niż 30 km od obiektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej <p>pozwolenie – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA)</p>
drogi wojewódzkie:	
<ul style="list-style-type: none"> - atrakcje o znaczeniu międzynarodowym i krajowym - atrakcje o znaczeniu wojewódzkim <p>znaki stawiamy nie dalej, niż 20 km od obiektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej - pozwolenie: Zarząd Dróg Wojewódzkich
drogi miejskie, powiatowe i gminne:	
<ul style="list-style-type: none"> - :atrakcje o znaczeniu krajowym, wojewódzkim i lokalnym <p>znaki stawiamy nie dalej niż 15 km/10 km od obiektu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wniosek: inwestor, projektodawca - opinia: kapituła przy Regionalnej Organizacji Turystycznej - opinia - pozwolenie: Zarząd Dróg Miejskich, Zarząd Dróg Powiatowych