

DZ-II/5420-650d/73/11

CZK Projekt
Czesław Klapsia
41-407 Imielin, ul. Miła 6

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym / tj. z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późn. zm./ w związku z § 8 ust 2 pkt.1 b), ust. 7 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729/ po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2011 r. firmy CZK Projekt 41-407 Imielin, ul. Miła 6 w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu p.n. „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat gliwicki”

P O S T A N A W I A M

1. **zatwierdzić w zakresie oznakowania dróg powiatowych i gminnych projekt docelowej organizacji ruchu p.n. „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat gliwicki” (tj. części projektu nr: 126, 153, 154, 156, 160, 165, 168, 176, 177)**

p o w p r o w a d z e n i u z m i a n

- **rys. nr 168.3 droga gminna ul. Główna w Wielowsi – przed ustawieniem projektowanej tablicy należy skontaktować się z pracownikiem Urzędu Gminy Wielowieś w celu ustalenia lokalizacji znaku**
- **rys. nr 168.3 droga gminna ul. Główna w Wielowsi – projektowaną tablicę ustawić pod nadzorem pracownika Urzędu Gminy Wielowieś**
- **nie należy ustawiać projektowanych tablic w chodniku, znaki umieścić za chodnikiem z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)***
- **dla większej stabilności wprowadzanego oznakowania, projektowane tablice ustawiać na konstrukcji złożonej z dwóch rurek**
- **projektowaną tablicę dla jadących od strony Sośnicowic ustawić za drogą wewnętrzną znajdującą się na wysokości jednostki Straży Pożarnej tak aby nie była ona ustawiona w chodniku – rys. nr 177.6**
- **w przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów bądź niejasności w momencie ustawiania znaków w pasie drogowym dróg powiatowych należy skontaktować się z Zarządem Dróg Powiatowych w Gliwicach**
- **do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową II generacji**

2. Zobowiązuje się projektanta do naniesienia wymienionych w pkt. 1 zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy robót, Brak naniesionych poprawek w zatwierdzonym projekcie skutkować będzie nie odebraniem oznakowania przez przedstawiciela Starosty Gliwickiego.
3. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
4. Charakter organizacji ruchu – stała
5. Termin ważności, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem **21.06.2012 r.**
(nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).
6. Zaleca się, aby osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym były ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, a odzież była wyposażona w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
7. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić:**
 - Starostę Gliwickiego,
 - Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach,
 - Wójta Gminy Wielowieś,
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach**o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania przez w/w przedstawicieli. W tym celu należy wypełnić i dostarczyć do w/w przedstawicieli dołączone do decyzji zawiadomienie.**
8. Do czasu uzyskania odbioru, ustawione oznakowanie pionowe należy zasłonić lub obrócić w taki sposób, aby było nieczytelne dla kierujących.

Załączniki: 1 opieczętowany projekt + zawiadomienie

Zatwierdzony przez Starostę Powiatu Gliwickiego projekt znajduje się do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach – pokój nr 13

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Gliwicach
2. Urząd Gminy Wielowieś
3. Obwód Drogowy w Gliwicach
4. a/a

S T A R O S T A

Michał Nieszporok

CZK Projekt Czesław Kląpsia

ul. Miła 6

41 – 407 I M I E L I N

W oparciu o zawarte porozumienie Nr WO.0118-1/11 z dnia 3 stycznia 2011r. w sprawie powierzenia przez Zarząd Powiatu Cieszyńskiego zadań zarządcy dróg powiatowych w granicach miasta Ustronia, w nawiązaniu do Państwa pisma l.dz. AT-1/07/54-/2010 oraz AT-1/07/55-2010, Urząd Miasta Ustroń opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego, dotyczący umieszczenia w pasie drogowym ulic Cieszyńskiej, Daszyńskiego, 3 Maja, Sanatoryjnej, Skalica jak również Zdrojowej znaków E-22a i E-22b. Powyższe znaki należy zlokalizować zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi umieszczania znaków drogowych.

a/a



Stamp: **Miasto Ustroń**
Antonia Kłapsia-Górska
Zastępca Burmistrza

Siemianowice Śląskie, dn. 21.04.2011 r.

GK.OR – 55440/33/2011

CZK Projekt Czesław Klapsia

ul. Miła 6

41-407 Imielin

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.03.2011r dot. oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego informujemy że zatwierdzamy przedłożony „Projekt oznakowania dojazdu do cmentarza żołnierzy niemieckich oraz zespołu pałacowo – parkowego w Siemianowicach Śląskich ”

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

K I E R O W N I K
Referatu Dróg i Organizacji Ruchu

inż. Ryszard Sikora



PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
tel. 32 287 10 59, fax: 32 287 22 69

IRd.7221.9.2011

Piekary Śląskie 15.04.2011r.

CZK Projekt
mgr inż. Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

dotyczy: projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa Śląskiego

Na podstawie Prawa o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.6 oraz § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) informuję, że **z a t w i e r d z a m projekt oznakowania dojazdu do schronu bojowego nr 52 w Dobieszowicach bez uwag.**

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Piekary Śląskie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Piekary Śląskie

mgr inż. Janusz Pasternak

Kopia:
IR a/a
opr. V.Herbińska



PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
tel. 32 287 10 59, fax: 32 287 22 69

IRd.7221.10.2011

Piekary Śląskie 15.04.2011r.


CZK Projekt
mgr inż. Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

dotyczy: projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa Śląskiego

Na podstawie Prawa o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.6 oraz § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) informuję, że z a t w i e r d z a m bez uwag projekt oznakowania dojazdu do

- sanktuarium i kalwarii w Piekarach Śląskich
- Kopca Wyzwolenia w Piekarach Śląskich.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Piekary Śląskie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Piekary Śląskie



mgr inż. Janusz Pasternak

Kopia:
IR a/a
opr. V.Herbińska

11
**PREZYDENT
MIASTA MYSŁOWICE**

Mysłowice, dnia 21.06.2011.

Prez.I.7220. 25 .2011

**CZK Projekt Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin**

Na podstawie art. 10 ust. 6 z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm./ w związku z § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. C i d § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku CZK Projekt Czesław Kłapsia z siedzibą w Imielinie, zatwierdzam projekt docelowej organizację ruchu oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Mysłowice.

Charakter organizacji ruchu

- stała

**PREZYDENT
MIASTA MYSŁOWICE**
mgr inż. Edward LASOK

Otrzymują:

1. Adresat
2. Prez.I.7220 aa

Sporządził: Marcin Cieply



Tarnobrzeg Góry, dnia 27.06.2011r.

VD.5420-S27/11

CZK Projekt
Czesław Kłapsia

W załączeniu przesyłam zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego o charakterze stałym polegający na oznakowaniu atrakcji turystycznych województwa śląskiego znajdujących się na terenie powiatu tarnobrzegińskiego.

Jednocześnie proszę o poinformowanie Wydziału Transportu i Dróg Publicznych tut. Starostwa o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w terminie do 31.12.2011r. spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego.

Z UP. STAROSTY
NACZELNIK WYDZIAŁU
TRANSPORTU I DRÓG PUBLICZNYCH
Henryk Bonk
mgr Henryk Bonk

VD a/a

ul. Karłuszowiec 5

Biuo Kad: 381 37 23 Biuio Rady 381 37 64
Biuio Pehomocznika ds. Oehrony Informacji Niejawnych,
Skuż. Strazy i Reagowania Kryzysowego 381 37 68
Biuio Rzecznika Prasowego 381 37 94
Biuio Strategii i Funduszy Zewnetrznych 381 37 61
Pehomocnit ds. Osob Niepełnosprawnych 381 37 98
Wydział Budownictwa i Architektury 381 37 26
Wydział Budzetu i Finansów 381 37 20
Wydział Edukacji i Kultury Fizycznej 381 37 69

Wydział Inwestycji i Gospodarki Mieniem 381 37 74
Wydział Komunikacji 381 37 50
Wydział Kultury, Promocji i Integracji Europejskiej 381 37 63
Wydział Oehrony Środowiska i Rolnictwa 381 37 40
Wydział Organizacyjny 381 37 21
Wydział Transportu i Dróg Publicznych 381 37 56
Wydział Zdrowia i Spraw Obywatelskich 381 37 90
Zespól Radców Prawnych 381 37 84
ul. Sienkiewicza 2
Biuio ds. Audytu 381 37 35 Wydział Kontroli 381 37 36

ul. Sienkiewicza 16

Powiatowy Rzecznik Konsumentów 381 81 07
Powiatowy Zespól ds. Oczeniania
o Niepełnosprawności 381 81 02
Wydział Zdrowia i Spraw Obywatelskich
- Biuio Paszportowe 381 81 03
ul. Mickiewicza 41
Geodeta Powiatowy 382 27 30
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
382 27 28

Tarnowskie Góry, dnia 27.06.2011r.

VD.5420-S27/11

CZK Projekt
Czesław Klapsia

Działając na podstawie § 8 ust.2 pkt.1 lit.a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 nr 108, poz. 908 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy CZK Projekt - Czesław Klapsia nr AT-1/07/79-2010 z dnia 31.05.2011r. w sprawie

zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego o charakterze stałym:

- polegającej na oznakowaniu atrakcji turystycznych województwa śląskiego znajdujących się na terenie powiatu tarnogórskiego,

Z A T W I E R D Z A M

organizację ruchu drogowego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2011r.

Oznakowanie należy wykonać na koszt wnioskodawcy w porozumieniu z właściwym zarządem dróg.

O TERMINIE WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY POWIADOMIĆ STAROSTĘ TARNOGÓRSKIEGO ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM JEJ WPROWADZENIA. BRAK ZAWIADOMIENIA W TERMINIE DO 31.12.2011r. SPOWODUJE UTRATĘ WAŻNOŚCI ZATWIERDZONEJ ZMIANY OGRANICZENIA RUCHU (§12 ROZPORZĄDZENIA).

z up. STAROSTY
NACZELNIK WYDZIAŁU
TRANSPORTU I DRÓG PUBLICZNYCH
H. Bonk
mgr Henryk Bonk

Załącznik:

- 1) jeden opieczetowany egzemplarz
zatwierdzonej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji
w Tarnowskich Górach (bez zał.)
2. Zarząd Dróg Powiatowych
w Tarnowskich Górach (bez zał.)

VD a/a

(zatwierdzona organizacja ruchu drogowego znajduje się do wglądu
w Wydziale Transportu i Dróg Publicznych tut. Starostwa)

**Nr projektu 18
w Ewidencji Zatwierdzonych
Projektów Organizacji Ruchu**

DECYZJA

Starosty Bieruńsko-Lędzkiego
wykonującego zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w oparciu o art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (t.j.: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
41-407 Imielin, ul. Miła 6

w sprawie
projektu oznakowania dojazdu do kościoła św. Walentego w Bieruniu Starym w ciągu ul. Chemików

ZATWIERDZAM

**projekt oznakowania dojazdu do kościoła św. Walentego w Bieruniu Starym
w ciągu ul. Chemików w części dotyczącej ustawienia tablic E-22a
na warunkach:**

1. Termin ważności zatwierdzonego projektu 12 miesięcy od daty zatwierdzenia.
2. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko – Lędzkiego oraz Komendanta Powiatowej Policji w Bieruniu**
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (t.j.: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględniła ona żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Starosty Bieruńsko - Lędzkiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

- 1 x Wnioskodawca
- 1 x a/a
- 1 x Komendant Powiatowej Policji w Bieruniu
43-155 Bieruń, ul. Turystyczna 1a



STAROSTA
Bieruńsko-Lędzki
Bernard Białor

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 14.06.2011 r.

KT.7121.1.19.2011.PJ

CZK Projekt
Czesław Klapsia

ul. Miła 6
41-407 Imielin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729/

zatwierdzam

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w związku z oznakowaniem dojazdu do atrakcji turystycznych powiatu bielskiego:

1. Muzeum Juliana Falata w Bystrej /w zakresie oznakowania na drodze powiatowej/,
2. Kościoła Jezusa Chrystusa Odkupiciela w Czechowicach-Dziedzicach,
3. Kościoła Św. Krzyża w Starej Wsi,

pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.

Termin ważności zatwierdzenia: 31.12.2012 r.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. a/a.

Lubliniec, 3.06.2011 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) i § 2 ust.1 pkt 1 lit. d, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729) oraz wniosku Pana Czesława Kłapisa – właściciela firmy „CZK Projekt Czesław Kłapisa” z siedzibą w Imielinie, ul. Miła 6 – pismo z dnia 25.05.2011 r. w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat lubliniecki”

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na montażu znaków E-10, E-22 a i E-22 b w celu oznakowania następujących atrakcji turystycznych powiatu lublinieckiego :

1. Kościół św. Marcina w Cieszowej,
2. Zespół pałacowo-parkowy w Kochcicach,
3. Kościół św. Anny w Lublińcu,
4. Muzeum pro Memoria Edith Stein w Lublińcu,
5. Kościół św. Walentego w Woźnikach.

według projektu sporządzonego w maju 2011 r. przez biuro projektowe „CZK PROJEKT Czesław Kłapisa”.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy z wyprzedzeniem 7-dniowym poinformować Komendę Powiatową Policji w Lublińcu, Burmistrza Lublińca, Burmistrza Woźnik, Wójta Gminy Koszęcin, Wójta Gminy Kochanowice oraz Starostę Lublinieckiego.

UZASADNIENIE

W dniu 25.05.2011 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek Pana Czesława Kłapisa – właściciela firmy „CZK Projekt Czesław Kłapisa” z siedzibą w Imielinie, ul. Miła 6 – pismo z dnia 25.05.2011 r. w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat lubliniecki”.

Przedmiotowy projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Lublińcu – pismo nr 663/11 z dnia 18.04.2011 r. oraz pismo nr RD-746/11 z dnia 4.05.2011 r., Naczelnika Wydziału Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miasta Lubliniec – pismo nr ZIP.721.1.000108.2011 z dnia 19.04.2011 r. oraz Sekretarza Gminy Kochanowice – pismo GIR.721.14.2011.GL z dnia 23.05.2011 r.

W związku z powyższym Starosta Lubliniecki zatwierdził w/w wniosek.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują :

1. Pan Czesław Kłapisa
CZK Projekt
Ul. Miła 6
41-407 Imielin
2. Burmistrz Miasta Lubliniec
Ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec



Z op. STAROSTY
Inspektor w Wydziale Komunikacji,
Drogowej i Transportu
mgr Franciszek Wróbel

Lubliniec, dn. 19.04.2011 r.

CZK Projekt
Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

W odpowiedzi na pismo nr AT-I/07/45-2010 z dnia 13.04.2011 r. w sprawie projektu oznakowania dojazdu do kościoła Św. Anny i muzeum PRO MEMORIA Edith Stein w ramach Śląskiego Systemu Informacji Turystycznej informuję, że opiniuję pozytywnie ww. projekt. Jednocześnie informuję, że przedmiotowy projekt należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu po uprzednim zasięgnięciu opinii Komendy Powiatowej Policji w Lublińcu.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Cezary Sekowski

PZD-SD/5420/ 29 /2011

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Myszkowie
42-310 ŻARKI
ul. Myszkowska 59
tel./fax 3148-304, centr. 3148-996

CZK PROJEKT
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Czesław KŁAPSIĄ
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami) w związku § 6 ust.1. i § 8 ust.2 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu związanego z oznakowaniem atrakcji turystycznych powiatu myszkowskiego w zakresie dojazdu do:

1. Zamku w Bobolicach i Mirowie
2. Kościoła Św. Wawrzyńca w Cynkowie
3. Zalewu Poraj w Poraju

Z A T W I E R D Z A M

organizację ruchu w zakresie dróg powiatowych i gminnych, dla których właściwym organem zarządzającym ruchem jest starosta myszkowski, na podstawie projektu pn.: „*Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat myszkowski*”

Nr PZD-SD/5420/ 29 /2011 z dnia 06.06.2011 r. – bez zmian

Należy zwrócić szczególną uwagę by projektowane oznakowanie nie powodowało zasłonięcia istniejących znaków drogowych.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy poinformować właściwy organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Myszkowie o zamiarze jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – STALA

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – 31.12.2011 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Myszkowskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Załącznik – 1 egz. opieczetowanego projektu docelowej organizacji ruchu.

Otrzymała:

1. adresat
2. a/a

Sporządził: 

Sprawdził: 

Z up. STAROSTY

mgr inż. Józef Pabian
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Śląska Organizacja Turystyczna
ul. Mickiewicza 29
40-085 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z dnia 2 czerwca 2005 r., z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729), po rozpoznaniu wniosku z dnia 07.06.2011r. oraz zapoznaniu się z opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach i Kapituły Znaków Drogowych przy Śląskiej Organizacji Turystycznej, jak również zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 16.06.2011r.

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego w pasie dróg publicznych w zakresie oznakowania dojazdu na terenie miasta Katowice do następujących obiektów turystycznych:

- Śląskie Wesole Miasteczko i ZOO w Chorzowie,
- Planetarium w Chorzowie,

na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

I – Zmiany w projekcie organizacji ruchu:

1. Projektowany po południowej stronie ulicy Bukowej znak E-10 „drogowskaz do Planetarium” (nr 133_6) umieścić na konstrukcji wsporczej z istniejącym drogowskazem E-2.
2. Rozpatrzeć możliwość lokalizacji projektowanych po północnej stronie jezdni serwisowej DTŚ w rejonie ulicy Brackiej znaków E-10: „drogowskaz do Śląskiego Wesolego Miasteczka i ZOO” (nr 132_2) i „drogowskaz do Planetarium” (nr 133_2) na konstrukcji wsporczej z istniejącym po południowej stronie ww. jezdni serwisowej drogowskazem E-2.

II – Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Szczegóły techniczne dotyczące lokalizacji, umieszczenia i utrzymania projektowanych znaków uzgodnić z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach.
2. Szczegóły techniczne dotyczące lokalizacji, umieszczenia i utrzymania projektowanego w rejonie włączenia drogi wewnętrznej do ulicy Bytkowskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Telewizyjną znaku E-10 „drogowskaz do Planetarium” (nr 133_9) uzgodnić z Wojewódzkim Parkiem Kultury i Wypoczynku w Chorzowie.
3. Projektowane znaki zamontować w sposób nie powodujący ograniczenia widoczności istniejącej infrastruktury drogowej oraz w sposób nie utrudniający ruchu pieszych.

4. Projektowane znaki wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej.

III - Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2011r.

Pouczenie:

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.4 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.

Załącznik:

1 egz. projektu organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta Katowice


mgr inż. Bogusław Lewak
Zastępca Burmistrza
Kierownik Referatu
Systemów Transportu i Organizacji Ruchu
Wydział Rozwoju Miasta

Do wiadomości:

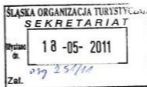
1. Komenda Miejska Policji w Katowicach
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
3. CZK Projekt
Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Kopie:

Wydział Rozwoju Miasta

21
Prezydent Miasta Katowice

RM-III.7221.183.2011.DG



Katowice, 06.05.2011r.

Śląska Organizacja Turystyczna
ul. Mickiewicza 29
40-085 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z dnia 2 czerwca 2005 r., z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz.1729), po rozpoznaniu wniosku z dnia 07.04.2011r. oraz zapoznaniu się z opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach i Kapituły Znaków Drogowych przy Śląskiej Organizacji Turystycznej, jak również zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 21.04.2011r.

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego w zakresie oznakowania dojazdu do następujących obiektów turystycznych: Kościół św. Michała Archaniola, Muzeum Historii Katowic, Muzeum KWK Wujek, Muzeum Śląskie w Katowicach, Galeria Szybu Wilson, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

1 – Zmiany w projekcie organizacji ruchu:

1. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego po południowej stronie ulicy Warszawskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Damrota znaku E-9 (nr 144_2) „drogowskaz do Muzeum Historii Katowic” na konstrukcji wsporczej z istniejącymi drogowskazami do obiektów użyteczności publicznej (Biblioteka Śląska, Politechnika Śląska, Akademia Muzyczna).
2. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego po zachodniej stronie ulicy Damrota w rejonie skrzyżowania z ulicą Wojewódzką znaku E-9 (nr 144_4) „drogowskaz do Muzeum Historii Katowic” na konstrukcji wsporczej z istniejącym znakiem F-6 uprzedzającym o zakazach przed skrzyżowaniem.
3. Projektowany po północnej stronie ulicy Rolnej w rejonie skrzyżowania z ulicą Hetmańską znak E-9 (nr 145_4) „drogowskaz do Muzeum KWK Wujek” zlokalizować poza zjazdem do posesji. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji ww. znaku na słupie istniejącej latarni.
4. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego w rejonie skrzyżowania ulic Ligocka Hetmańska znaku E-9 (Nr 145_5) „drogowskaz do Muzeum KWK Wujek” bezpośrednio za przejściem dla pieszych przez ulicę Hetmańską.
5. Projektowany w rejonie skrzyżowania ulic Kochanowskiego – Kościuszki znak E-6 (nr 146_2) „drogowskaz do Muzeum Śląskie” zlokalizować po zachodniej stronie ulicy Św. Jana na fragmencie między wiaduktem kolejowym, a ulicą Kościuszki.
6. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego po północnej stronie ulicy Wojewódzkiej znaku E-6 (nr 146_3) „drogowskaz do Muzeum Śląskie” na konstrukcji wsporczej z istniejącym po południowej stronie ulicy Wojewódzkiej drogowskazem E-2.

7. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego po wschodniej stronie ulicy Francuskiej znaku E-6 (nr 146_4) „drogowskaz do Muzeum Śląskie” na konstrukcji wsporczej z istniejącym znakiem E-6 „drogowskaz do Zawodzie”.
8. Rozpatrzyć możliwość lokalizacji projektowanego po zachodniej stronie ulicy Szopienickiej znaku E-22a (nr 145_3) „samochodowy Szlak Zabytków Techniki” na konstrukcji wsporczej z istniejącymi znakami E-5 „drogowskaz do Nikiszowiec i Giszowiec” i E-5 „drogowskaz do Janów”.

II – Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Szczegóły techniczne dotyczące lokalizacji, umieszczenia i utrzymania projektowanych znaków uzgodnić z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach.
2. Projektowane znaki zamontować w sposób nie powodujący ograniczenia widoczności istniejącej infrastruktury drogowej oraz w sposób nie utrudniający ruchu pieszych.
3. Projektowane znaki wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej, w tym tramwajowej.

III - Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2011r.

Pouczenie :

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.4 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.

Załącznik:

1 egz. projektu organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta Katowice
B. Kowalski
 mgr inż. Bogusław Lewak
 Zastępca Naczelnika
 Zarządu Miejskiego
 Systemów Transportu i Organizacji Ruchu
 Wydział Rozwoju Miasta

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Katowicach
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
3. CZK Projekt
 Czesław Kłapsia
 ul. Miła 6
 41-407 Imielin

Kopie:

Wydział Rozwoju Miasta

IR/TS/5422/068/000/11

CZK Projekt
mgr inż. Czesław Kłapsia
 ul. Miła 6
 41-407 Imielin

W odpowiedzi na pismo nr IR/TS/5422/068/000/11 z dnia 30 maja 2011 r. dotyczące
**zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu drogowego – oznakowanie
 atrakcji turystycznych Województwa Śląskiego na terenie miasta Chorzowa (Teatr
 Rozrywki, Kościół św. Wawrzyńca)**

na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
 (t.j. z 2001 r. Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), w związku z art. 10 ust. 6
 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602
 z późn. zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu
 nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
 oraz w związku z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
 o samorządzie powiatowym (Dz. U. nr 91, poz. 578)

ZATWIERDZAM POZYTYWNIE

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

I WYRAŻAM ZGODĘ

na wprowadzenie organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu z następującą uwagą:

1. należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów dokładne miejsca pod lokalizację proponowanego oznakowania przed jego montażem.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu ustala się od dnia 15.07.2011 r.

Zastępca Prezydenta Miasta

dr inż. Wiesław Maczyński

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - ogólne warunki wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. MZUiM - IR a/a,

OGÓLNE WARUNKI WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Zasady wprowadzenia zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu:

- 1.1. Znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem przedstawionych zmian i warunków) należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r.),
- 1.2. Zgodnie z §12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) **należy na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac powiadomić tutejszy Zarząd Ulic oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu,**
- 1.3. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.4. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania przez służby Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów oraz funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (dotyczy oznakowania dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych) potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji lub Straży Miejskiej. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyciąga znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,
- 1.5. W przypadku całkowitego zamknięcia ulic i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną),
- 1.6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),
- 1.7. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.8. **Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,**
- 1.9. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,
- 1.10. W przypadku wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu szczegóły techniczne dotyczące technologii oraz użytych materiałów należy uzgodnić odpowiednio z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Chorzowie.

2. Zatwierdzony projekt zmiany organizacji ważny jest **beztęterminowo**.

3. Przed wprowadzeniem zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu należy uzyskać w MZUiM zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.



ZDM-55100/19/11/BD

pa-SS200/32/M/PMK

Gliwice, 04.05.2011 r.

CZK PROJEKT CZESŁAW KŁAPSIĄ

ul. MIŁA 6

41-407 IMIELIN

nr kor. 4689/2011

ZDM-5490/2011



ZATWIERDZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U. 2005r Nr 108, poz.908 z późn. zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)

z a t w i e r d z a m

projekt docelowej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie atrakcji turystycznych miasta Gliwice na ul. Orlickiego, Wyspiańskiego, Koziejskiej, Wyszyńskiego, Dworcowej, Wrocławskiej, Strzody Pszczyńskiej, Nowy Świat, Jana Pawła II, Daszyńskiego

od dnia 05.05.2011r - 30.12.2011r

pod następującymi warunkami:

1.Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz.2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393).

2.Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu w celu odbioru oznakowania.

3.Do czasu uzyskania odbioru, ustawione oznakowanie pionowe należy zastosować. Protokół odbioru stanowi potwierdzenie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

4.Nie wprowadzenie organizacji ruchu w podanym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu. Potwierdzeniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu na czas nieokreślony jest protokół odbioru sporządzony po spełnieniu wymienionych warunków;

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.



Z up. Prezydenta Miasta
Inspektor

mgr Monika Ładyko

K/o:

- PU
- WRD KMP
- ZDM (sprawę prowadzi mgr inż. Barbara Durczok tel. nr 032 270 65 11 wew.020)

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 230-6951
Fax +48 032 231-2725
pm@um.gliwice.pl

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
Fax +48 032 231-2725
Biuro Obsługi
Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

W procesie
zarządzania
wykorzystujemy
normy:

- zarządzania
jakością
(ISO 9001)
- zarządzania BHP
(PN-N-18001)
- zarządzania
środowiskowego
(ISO 14001)



PREZYDENT MIASTA ZABRZE

ul. Powstańców Śląskich 5-7, 41-800 Zabrze

Zabrze, dnia 06.12.2010 r.

Nasz znak: IK.III-5511-205/10

tel. cent.: (32) 37-33-300

fax: (32) 37-33-399

CZK Projekt
Czesław Kłapsa
ul. Miła 6
41-407 Imielin

www.um.zabrze.pl

prezydent@um.zabrze.pl

ZATWIERDZENIE

Działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), art.42 ustawy z dnia 21 stycznia 2000r. o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji państwowej (Dz. U. z 2000r., Nr 12, poz.136 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.),

zatwierdzam

projekt organizacji ruchu dla oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Zabrze z następującymi uwagami

- oznakowanie dojazdu do kościoła św. Józefa, rys. nr 170.3 – projektowaną tablicę E-10 (nr 145_4) należy umieścić pod istniejącym drogowym E-2a zachowując skrajnie,
- oznakowanie dojazdu do osiedla Borsiga, rys. nr 171.2 – projektowane tablice E-22a (nr 171_1, 173_1) należy umieścić pod istniejącym drogowym E-2a zachowując skrajnie; rys. nr 171_3 – projektowaną tablicę E-22a (nr 171_4) należy umieścić pod istniejącym drogowym E-3,
- oznakowanie dojazdu do osiedla Ballestrema, rys. nr 172.2 – projektowane tablice E-22a (nr 172_1, 172_2) należy umieścić pod istniejącymi drogowymi E-2a zachowując skrajnie,
- oznakowanie dojazdu do osiedla Donnermarka, rys. nr 173.2 – projektowane tablice E-22a (nr 171_1, 173_1) należy umieścić pod istniejącym drogowym E-2a zachowując skrajnie; rys. nr 173.4 – projektowaną tablicę E-22a (nr 171_5) należy umieścić pod istniejącym drogowym E-2 zachowując skrajnie.

Organizacja ruchu docelowa.

Zatwierdzony, opieczętowany projekt stanowi integralną część niniejszego zatwierdzenia.

Warunki:

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z późniejszymi zmianami).

z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Marek Wilczek
Zastępca Naczelnika Wydziału
Infrastruktury i Komunikacji

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Sprawy prowadzi:

Referat Inżynierii Ruchu i Komunikacji Publicznej,
tel. (32) 37-33-479, (32) 37-33-376



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PSZCZYNIĘ

43-200 Pszczyna; ul. Chopina 4;
REGON 276291963

tel. 212-80-68; fax. (0-32) 212-80-69
NIP 638-15-20-000

PZDDT.7121.2.18.2011

Pszczyna, dnia 11 maja 2011r.

CZK PROJEKT PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
PAN CZESŁAW KŁAPSIĄ
ul. MIŁA 6
41 - 407 Imielin

Dotyczy: docelowej zmiany organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo nr AT-1/07/40-2010 z dnia 11-04-2011r. w sprawie uzgodnienia docelowej zmiany organizacji ruchu **w ciągu drogi powiatowej 2646S tj. ul. Golasowicka w m. Pielgrzymowice, Gmina Pawłowice** dotyczącej oznakowania pionowego dojazdu do kościoła Św. Katarzyny, Powiatowy zarząd Dróg w Pszczynie opiniuje pozytywnie w/w zmianę organizacji ruchu w zakresie dróg powiatowych. W załączeniu : opieczętowany przez PZD Pszczyna 1 egz. projektu zmiany organizacji ruchu.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Pszczyna
Wojciech
Piotr Jacok

Otrzymuje :
1. Adresat + zał.
2. a/a PZD-DT

Opr. M. Przybylska

TD.7121.30.2011

I. dz. 847. 2011

OPINIA

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729), w związku z wnioskiem z dnia 8 kwietnia 2011 r. dostarczonym dnia 11 kwietnia przez pana Czesława Klapsia, występującego w imieniu „CZK Projekt” z siedzibą przy ul. Milej 6 w Imielinie, w sprawie wydania opinii na temat projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat wodzisławski - dojazd do kościołów św. Anny w Gólkowicach i pw. Wszystkich Świętych w Łaziskach postanawiam

zaopiniować pozytywnie

przedłożony projekt oznakowania atrakcji turystycznych – powiat wodzisławski – dojazd do kościołów św. Anny w Gólkowicach i kościoła pw. Wszystkich Świętych w Łaziskach w zakresie oznakowania ww. obiektów znakami pionowymi w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5037S (ul. Powstańców Śląskich w Łaziskach i ul. 1 Maja w Gólkowicach).

Uwaga

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

- 1x Sz. P. Czesław Klapsia
ul. Milej 6
41 – 407 Imielin
- 1x Powiatowy Zarząd Dróg aa / TD – RA

Załączniki:

- 1x opleczonego projektu organizacji ruchu

Lotaninyz

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śl.

inż. Sławek Krawczyk

KM.IV.7221.143.2011

**CZK PROJEKT
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
mgr inż. Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin**

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 108 poz.908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz 1729) po rozpatrzeniu wniosku CZK PROJEKT PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE mgr inż. Czesław Kłapsia ul. Miła 641-407 Imielin o zatwierdzenie „Projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Bielsko-Biała”

zatwierdzam

w/w projekt pod warunkami:

- 1/ Ul. Piastowska /rys. 2.5/ projektowaną tablicę odsunąć od istniejącego znaku F-6 na min. 20m.
- 2/ Ul. Lwowska /mylnie opisana jako Żywiecka – rys. 3.2/ projektowany informator usytuować przed wlotem ul. Bohuna.
- 3/ Ul. Mostowa /rys.3.3/ - docelowo w miejscu usytuowania tablicy będzie wyłącznie bezpiecznik /ruch pieszy poprowadzony będzie pasażem w budynku/. Wykluczy to usytuowanie informatora w pasie drogowym z zachowaniem skrajni poziomej, a odsunięcie go od krawędzi jezdni sprawi, że będzie niewidoczny dla jadących od ronda /budynek/.
- 4/ Ul. Żywiecka /rys. 6.2/ jest obecnie przebudowywana, uwzględnić także usytuowanie tablic w układzie docelowym /dokumentacja w Miejskim Zarządzie Dróg./
- 5/ Ul. Cieszyńska w rejonie SFR /rys.8.4/ - tablicę usytuowano w miejscu istniejących znaków D-6+T-27, co nie może zostać zaakceptowane. Nową lokalizację proszę złożyć do zatwierdzenia.
- 6/ Należy uwzględnić uwagi MZD zawarte w piśmie z dnia 19 maja 2011r
- 7/ Oznakowanie winno odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r./
- 8/ Termin ważności: do 30 czerwca 2012r. O faktycznym terminie wprowadzenia organizacji ruchu objętej projektem należy poinformować Wydział Komunikacji tut. Urzędu.

Zat. : - 1 komplet projektu

Do wiadomości /bez zał./
Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
Komenda Miejska Policji

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Marek Kłapsio
Naczelnik Wydziału Komunikacji

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *prawo o ruchu drogowym* (t. jedn. Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta nr PLZ.077.89.2011 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów mgr inż. Barbary Mikołajek - Wałach do zarządzania ruchem na drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Czesława Kłapsia (41-407 Imielin ul. Miła 6) działającego na zlecenie inwestora: Śląska Organizacja Turystyczna (40-085 Katowice ul. A. Mickiewicza 29) i uzyskaniu opinii:
- Komendanta Miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (L.Dz.Rd-881/11 z dnia 10.04.2011r.)

Zatwierdzam projekt docelowej zmiany organizacji ruchu

w ciągu dróg publicznych miasta Ruda Śląska w związku z planowaną inwestycją:

„Projekt oznakowania dojazdu do: Kolonii Robotniczej „Kaufhaus”, Kolonii Robotniczej Kościelna, Kościoła św. Pawła Apostoła”.

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181),
- Wnioskodawca zobowiązany jest do:
 - utrzymania przedmiotowych znaków w stanie estetycznym,
 - w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego znaku bądź konstrukcji mocującej wnioskodawca zobowiązany jest do natychmiastowej konserwacji, naprawy lub usunięcia z pasa drogowego. W sytuacji nie podjęcia stosownych czynności znak zostanie usunięty przez Zarządcę Drogi na koszt wnioskodawcy,
 - czasowego usuwania na swój koszt znaku w przypadku konieczności przeprowadzenia prac związanych z przebudową lub utrzymaniem drogi
 - powiadomienia Zarządcy Drogi o demontażu znaku.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie.
- W celu ustawienia drogowiskazów tj. wykonanie konstrukcji wsporczej oraz zamontowanie znaku w obszarze zabudowany jak i niezabudowany (DW902 - „DTS”) należy uzyskać zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, który umożliwi stosowne zabezpieczenie przedmiotowego zadania.
- Na co najmniej siedem dni przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest do poinformowania o dokładnym terminie wprowadzenia zmian organizacji ruchu tut. Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miasta Ruda Śląska oraz komendanta miejskiego Policji w celu ich odbioru.

Do projektu wprowadzam następujące zmiany:

Rys. 157.2, 159.2

- tablice znajdują się poza granicą miasta Ruda Śląska, ich lokalizacja wymaga uzgodnienia z miastem Świętochłowice,

Rys. 158.2

- na ulicy Zabrzańskej tablice E-22a połączyć z istniejącymi tablicami E-22b,

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu określam:

do dnia 15 września 2011 r.

(w przypadku zmiany istniejącej sytuacji zagospodarowania pasa drogowego na przedmiotowym odcinku ulicy wnioskodawca zobowiązany jest do aktualizacji opracowania).

Załącznik:

1 x komplet projektu (otrzymuje wnioskodawca)

Rozdzielnik:

1 x Inwestor za pośrednictwem wnioskodawcy,

1 x Komenda Miejska Policji w Rudzie Śl.,

1 x a/a.

Z up. Prezydenta Miasta

Barbara Mikołajek Wałach
Naczelnik Wydziału
Dróg i Mostów

KTD.7120.37.2011.bf.

Żywiec, 30.05.2011 r.

Sz. Pan
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

W oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późn.zm.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.177,poz.1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Czesława Kłapsia znak AT-II/64/02-2011

zatwierdzam

wg kompetencji projekt stałej organizacji ruchu pn. *Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – Powiat Żywiecki* w zakresie oznakowania:

- 1.) Kościoła Św. Katarzyny w Ciężynie,
- 2.) Zespołu Pałacowo-Parkowego w Rajczy,
- 3.) Zabytkowej Leśniczówki w Złatnej,
- 4.) Góry Matyska w Radziechowach,

z uwzględnieniem uwag Urzędu Miejskiego zawartych w piśmie nr IOS-DR.7221.17.2011.

Wprowadzone oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Ważne od dnia zatwierdzenia do 26.05.2013 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w zatwierdzonej organizacji ruchu wymagają odrębnego zatwierdzenia.

z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Glas
DYREKTOR WYDZIAŁU ADMINISTRACJI,
TRANSPORTU I DRÓG PUBLICZNYCH

W.D.i M.5420.B. 55 .2011

Rogoźnik, 30.06.2011 r.

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, oraz na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.5.

Po rozpatrzeniu pisma nr AT-II/84/02-2011 z dnia 10.06.2011 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania obiektów atrakcji turystycznych realizowanego w ramach Śląskiego Systemu Informacji Turystycznej w mieście Będzin i Sławków oraz w miejscowości Dobieszowice gmina Bobrowniki.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1 - Niniejsze zatwierdzenie dotyczy wyłącznie dróg na terenie powiatu będzińskiego na które jest wystawiona pozytywna opinia od administratorów dróg.
- 2 - Wykonanie i utrzymanie całego oznakowania należy do Inwestora.
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w opiniach.
- 4 - Należy zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 5 - Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych"- załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w BĘDZINIE
KIEROWNIK WYDZIAŁU
[Signature]
mgr Jacek Reguiski

Z op. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO
[Signature]
mgr inż. Józef Kupański
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Kopia:

- 1. Prezydent Miasta Będzina, ul. 11 Listopada 20, 42-500 Będzin,- do post. nr WGKiM.7221.24.2011.
- 2. Urząd Miasta Sławków, ul. Rynek 1, 41-260 Sławków,- do opinii nr GK.I.7223.01.2011.
- 3. Komenda Powiatowej Policji w Będzinie, ul. Bema 1, 42-500 Będzin,- do opinii nr Rd-1335/11.
- 4. GDDKiA, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice,- do opinii nr GDDKiA-O/KAZ-2/DD/408-Z/77/11.
- 5. a/a.

Zawiercie dn. 31.05.2011r.

PZD.DZ2.AG-5427-006/11

CZK Projekt
Czesław Klapsia
Ul. Miła 6
41-407 Imielin

Stosownie do art 10 p.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz 602 z późniejszymi zmianami) w związku § 3 ust 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729 z dnia 14 października 2003 r.) po rozpatrzeniu projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – powiat zawierciański na drogach powiatowych i gminnych

Zatwierdzam

- w/w projekt.

Nr 48/2011

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem oraz Powiatowego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru przedmiotowego oznakowania zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia.

Charakter organizacji ruchu : STAŁA

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 31.12.2011r.

(nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o, zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji).

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ Dz.U. Nr220 poz. 2181 z 2003r/

W załączeniu zwracamy jeden egzemplarz projektu.

**Z up. STAROSTY
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**
mgr inż. Marian Gajda

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 – z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 01.06.2011 r. o zatwierdzenie projektu oznakowania atrakcji turystycznych powiatu kłobuckiego w miejscowościach:

- Bór Zapilski w ciągu drogi powiatowej nr 2061 S, Węglowice w ciągu drogi powiatowej nr 2064 S na terenie gminy Wręczyca Wielka,
- Danków w ciągu dróg powiatowych nr 2004 S i 2016 S na terenie gminy Lipie,
- Krzepice w ciągu ulic: Nowokrzepice, Plac Powstańców Śląskich, należących do kategorii dróg gminnych

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt oznakowania atrakcji turystycznych powiatu kłobuckiego na w/w drogach powiatowych i gminnych, z zachowaniem następujących warunków:

1. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
2. Za zgodność wykonania oznakowania z zatwierdzonym projektem odpowiada jednostka realizująca organizację ruchu.
3. Projektowane oznakowanie należy zlokalizować tak, aby nie utrudniało odczytania istniejącego oznakowania drogi i nie ograniczało widoczności pojazdom włączającym się do ruchu.

Charakter organizacji ruchu – stała

Powyższa organizacja ruchu może być wprowadzona w terminie do 31.12.2011 r.

(W przypadku nie wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu w powyższym terminie, należy ponownie wystąpić o jego zatwierdzenie).

Zal. I egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat.
2. a/a.

3 up. STAROSTY
TKW
Tadeusz Piłkacz
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Kłobucku

Jaworzno, 19 maja 2011 r.

MZDIM.ZZ.7221.97.2011

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Jaworzna nr OR.OK-0123/89/2/2009 z 7 grudnia 2009 r.

po rozpatrzeniu sprawy zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu – dojazd do Bazy Nurkowej Koparki, po pozytywnym zaopiniowaniu projektu przez Komendanta Miejskiego Policji w Jaworznie (pismo znak Rd-814/11 z 5 kwietnia 2011 r.) oraz przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Jaworznie na posiedzeniu, które odbyło się 12 maja 2011 r.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt organizacji ruchu, pod następującymi warunkami:

- nie zabudowywania znaków E-7 w rejonie skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Szczakowską w związku z planowaną na 2011 i 2012 rok przebudową w/w skrzyżowania w ramach V Etapu MTdA;
- podwieszenia projektowanych znaków pod zabudowane na skrzyżowaniach tablice E-2 (za wyjątkiem projektowanych tablic na skrzyżowaniu ul. Sobieskiego z ul. Pletwonurków), przy zachowaniu skrajni pionowej i poziomej drogi oraz odpowiedniej widoczności sąsiednich znaków drogowych;
- zabudowy wszystkich znaków zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa m.in. z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Termin ważności zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – bezterminowo

Z up. PREZYDENTA MIASTA
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Górn. Mostów
w JAWORZNO
Marek Sekiewicz

W załączeniu 1 opieczętowany egzemplarz projektu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a MZDIM.

Do wiadomości (bez zał.)

Komenda Miejska Policji w Jaworznie

Racibórz, 2011-07-21

URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Stefana Batorego 6,
47-400 Racibórz

GM - IX. 7221. 2. 14. 2011

Śląska Organizacja Turystyczna
ul. Adama Mickiewicza 29
40-085 Katowice

Dotyczy: wydania opinii do projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu drogowego polegający na oznakowaniu dojazdu do starówki w Raciborzu tablicami E-10 w zakresie dróg gminnych ulicy Odrzańskiej i Ks. Józefa Londzina.

Z up. Prezydenta Miasta
Urszula Sobocińska
NACZELNIK
Wydział Gospodarki Miejskiej

Otrzymują:

1. Pan Czesław Kłapsia - pełnomocnik Inwestora

Adres do korespondencji:

CZK Projekt

41-407 Imielin ul. Miła 6

2. WGM a/a

1.B.

CENTRALA : tel. +48 (32) 75 50 600 fax +48 (32) 75 50 725. www.raciborz.pl
Wydział Gospodarki Miejskiej, tel. +48 (32) 75 50 674,
e-mail : gospodarka.miejska@um.raciborz.pl



CZK Projekt
mgr inż. Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Na podstawie art.10. ust.6. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 4.04.2003 r. – obwieszczenie Marszałka Sejmu RP w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym) oraz §8. ust.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2011. w sprawie zatwierdzenia:

**projektu stałej organizacji ruchu oznakowania dojazdu do Muzeum
Górnictwa Rud Żelaza w Częstochowie**

zatwierdzam

załączony projekt organizacji ruchu w całości bez uwag

W oparciu o § 8. ust. 7. ww. Rozporządzenia ustala się:

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do 31.12.2011r.

Termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu – bezterminowo.
(w przypadku, gdy stała organizacja ruchu nie zostanie wprowadzona w powyższym terminie należy ponownie wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie z wnioskiem o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Co najmniej na **7 dni przed** dniem wprowadzenia organizacji ruchu należy **zawiadomić Miejski Zarząd Dróg i Transportu oraz Komendanta Miejskiej Policji** w Częstochowie o zamiarze jej wprowadzenia celem dokonania odbioru oznakowania.

Do wiadomości :

1. Komenda Miejska Policji w Częstochowie
Wydział Ruchu Drogowego
2. IRP a-a



Z upoważnienia Prezydenta Miasta

inż. Stanisław Sasnowski
z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie



Dąbrowa Górnicza, dnia 31.05.2011 r.

WKD 7221.109.2011

Czesław Kłapsia
CZK Projekt
ul. Miła 6
41 – 407 Imieliń

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji oraz Zarządu Drog, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulicy Legionów Polskich, DK-94 (ul. Katowickiej) w Dąbrowie Górniczej

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Dąbrowa Górnicza z następującą uwagą:

- oznakowanie dojazdu do parku wodnego w Dąbrowie Górniczej wykonać za pomocą drogowaskazu typu E – 8. W treści drogowaskazu zastosować napis Aquapark wykonany czcionką drogową.

Przed wydaniem dokumentacji bezpośredniemu wykonawcy robót wnioskodawca zobowiązany jest do naniesienia powyższych uwag w projekcie.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu upływa z dniem 31.07.2011 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu - tymczasowa

Z up. Prezydenta Miasta
Dąbrowy Górniczej
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA
Stefan Muszyński

Załącznik:

1. Opieczystowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej.
3. WKD – a/a



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48 32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48 32) 295 67 14
fax (+48 32) 295 96 77

e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Prezydent Miasta Świętochłowice
ul. Katowicka 54
41-600 Świętochłowice

Świętochłowice, dnia 20.06.2011r.

KM.7220.18.2011

CZK Projekt
Projektowanie w Budownictwie
mgr inż. Czesław Kłapcia
ul. Miła 6
41-707 Imielin

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.06.2011r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ramach projektu oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – oznakowanie na terenie miasta Świętochłowice.

zatwierdzam

wyżej wymieniony projekt bez uwag

termin ważności zatwierdzenia:

Ze względu na stały charakter zmiany organizacji ruchu terminu nie wyznacza się.

 **L. op. PREZYDENTA MIASTA**

Kazimierz Walich
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Załącznik:

– 1 opieczątowany komplet projektu.

Do wiadomości:

1. KMP w Świętochłowicach
2. Straż Miejska
3. Wydział Dróg i Mostów
4. Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności
5. a/a



Dąbrowa Górnicza, dnia 11.08.2011 r.

WKD 7221.184.2011

Śląska Organizacja Turystyczna
ul. Mickiewicza 29
40 – 085 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) po zasięgnięciu opinii Komendanta Miejskiego Policji oraz Zarządu Drogi, po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie organizacji ruchu w ciągu ulicy Legionów Polskich, DK-94 (ul. Katowickiej) w Dąbrowie Górniczej

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu drogowego na podstawie dokumentacji pn.: „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Dąbrowa Górnicza z następującą uwagą:

- oznakowanie dojazdu do parku wodnego w Dąbrowie Górniczej wykonać za pomocą drogowskazu typu E – 8. W treści drogowskazu zastosować napis Aquapark wykonany czcionką drogową.

Przed wydaniem dokumentacji bezpośredniemu wykonawcy robót wnioskodawca zobowiązany jest do naniesienia powyższych uwag w projekcie.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 218 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej o zamiarze jej wprowadzenia. Brak wymienionego zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2011 r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu - stała

*Prezydent Miasta
Dąbrowy Górniczej
Marek Czernik
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA
Sędzia: Moxowski*

Załącznik:

1. Opieczątowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji w Dąbrowie Górniczej.
2. Przedsiębiorstwo Miejskie MZUM.pl Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej.
3. WKD – a/a



41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Graniczna 21

Centrala tel. (+48 32) 295 67 00
Sekretariat: tel. (+48 32) 295 67 14
fax (+48 32) 295 96 77

e-mail: prezydent@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Sosnowiec, dnia 31.05.2011r.

WDR.II.7221.1.6.2011.GR

„CZK Projekt”
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

W nawiązaniu do pisma znaki T-II/65/02-2011 z dnia 02.05.2011r. (data wpływu do tut. Urzędu 04.05.2011r.) w sprawie oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Sosnowiec – – zgodnie z art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – miasto Sosnowiec, z uwagą:

- w miejsce logotypu „NEMO” umieścić napis „Aqua Park” wykonany czcionką drogową.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
I ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. Ryszard Łukawski

Załącznik:

1. Projekt oznakowania atrakcji turystycznych – 1 egz.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Katowice, 12 kwietnia 2011r.
KTRDT.8022.106.2011.BAL

CZK Projekt
mgr inż. Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Czesława Kłapsia reprezentującego firmę CZK Projekt otrzymanego za pismem nr AT-1/07/21-2010 z dnia 14 marca 2011r. – data wpływu 14 marca 2011r. o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania atrakcji turystycznych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – część II i III” w zakresie dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu z **następującą uwagą:**

- projektowane tablice E-10 informujące o dojeździe do elektrowni wodnej Żar i kolei linowej w Międzybrodzu Żywieckim wykonać na oddzielnych tablicach dla każdej z atrakcji turystycznej osobno (nr rys. 28/29.1; 28/29.3; 28/29.4).

Powyższa korekta musi być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2011r.
(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl



Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Włucha
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Zal. - 1 opieczątowany komplet projektu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zal. 1),
2. KT.RDT – aa.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Katowice, 9 grudnia 2010r.

KT.RDT.5411/344/10

CZK Projekt
mgr inż. Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Czesława Klapsia reprezentującego firmę CZK Projekt otrzymanego za pismem z dnia 25 listopada 2010r. – data wpływu 25 listopada 2010r. o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania atrakcji turystycznych w ciągu dróg wojewódzkich na terenie województwa śląskiego

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn: „Projekt oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego – część I” w zakresie dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu z następującymi uwagami:

- projektowane tablice zlokalizować na odrębnych konstrukcjach wsporczych w sposób niepowodujący ograniczenia widoczności, z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej, w normatywnych odległościach od istniejących znaków;
- znaki od E-7 do E-12, E-12a, E-22a, E-22b oraz E-22c umieścić w odległości do 50 m od skrzyżowania;
- na drogowskazach do obiektu turystycznego podawać odległość z dokładnością:
 - do 50 m, jeżeli odległość jest mniejsza od 500 m,
 - do 100 m, jeżeli odległość wynosi od 500 m do 1000 m,
 - do 0,1 km, jeżeli odległość wynosi od 1,0 do 2,0 km,
 - do 1 km, jeżeli odległość jest większa od 2 km;
- dla napisów i obrzeży projektowanych znaków E-8 wskazujących ostrzeg. do zbiornika wodnego w m. Poraj zastosować kolor brązowy (nr rys. 96.2, 96.3, 96.5, 96.7).

Powyższe korekty muszą być wprowadzone do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 207 82 89
fax +48 (32) 207 82 91
marszal@slaskie.pl
www.slaskie.pl



Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2011r.
(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zygmunt Wójcik
Zastępca Wydziału
Komunikacji i Transportu

Zal. - 1 opieczetowany komplet projektu.

Dowiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zal. 1).
2. KT.RDI - aa

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-Z/ 78 /11

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
 PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), a także zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10.10.2008 w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Załącznik nr 54 § 3 ust. 7),

po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego (część II), przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z pismem nr AT-1/06/12-2010 z dnia 23.152.2010 (oraz po naniesieniu uwag zgodnie z protokołem ZOPOR nr 19 z dnia 21.01.2011 oraz po powtórny rozpatrzeniu przy udziale projektanta w dniu 08.03.2011 i ponownym przedłożeniu w dniu 24.03.2011) przez firmę „CZK Projekt”.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w części dotyczącej ustawienia drogowych do obiektów turystycznych w ciągu administrowanej autostrady A-4, drogi ekspresowej S-1 oraz dróg krajowych nr 1, 11, 40, 43, 44, 78, 81, 94 z uwagami:

1. Podczas montażu projektowanych tablic do konstrukcji istniejących tablic oznakowania kierunkowego należy zapewnić narmatywne skrajnie pionowe.
2. Projektowane tablice ustawić pod nadzorem właściwych terenow Rejonów Dróg.
3. Ustawienie projektowanego oznakowania wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
4. Uwagi dotyczące ostatecznej ilości tablic do poszczególnych zabytków napisione w kolorze czerwonym na zatwierdzonych egzemplarzach projektu organizacji ruchu.
5. W przypadku stwierdzenia przesłania się przedmiotowych tablic z istniejącym oznakowaniem pionowym należy ustawić projektowane tablice w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Rejonu Dróg.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku pojawienia się kolejnych opracowań dotyczących oznakowania atrakcji turystycznych, tut. Oddział zastrzega sobie prawo weryfikacji ustawionych już drogowych do obiektów turystycznych.

Z up. Generalnego Dyrektora
 Dróg Krajowych i Autostrad

Załącznik:

- 1 egz. projektu

30.03.2011

 (Data)

.....
 ds. Zarządzania Rejonami i Kłapsia
 mgr inż. (Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon: Gliwice, Lubliniec, Pszczyna, Wysoki Brzeg, Zawiercie
2. Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ul. Płaskowa 20, 41-404 Mysłowice

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części dotyczącej ustawienia drogowych do obiektów turystycznych w ciągu administrowanej autostrady A-4, drogi ekspresowej S-1 oraz dróg krajowych nr 1, 11, 40, 43, 44, 78, 81, 94

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 408-Z/ *ZP* /10.
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 24 m-ce od daty zatwierdzenia
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

30.03.10M

data

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogiem i Bezpieczeństwem
[Podpis]
mgr inż. *[Podpis]*
mgr inż. *[Podpis]*

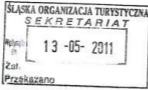
Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia w/w organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

W celu zajęcia pasa drogowego oraz ustawienia oznakowania należy zgłosić się z 1 egz. zatwierdzonego projektu do właściwego terenowo Rejonu:

- Gliwice, ul. Boya-Zeleńskiego 12, 44-109 Gliwice, tel. 234-06-92
- Lubliniec, ul. Klonowa 3, 42-700 Lubliniec, tel. (0-34) 356-24-18
- Pszczyna, 43-200 Pszczyna, ul. Bielska 32, tel. (0-32) 212-84-45
- Wysoki Brzeg, ul. Mysłowska 1, 43-600 Jaworzno, tel. (0-32) 314 24 10
- Zawiercie, ul. Towarowa 24,42-400 Zawiercie, tel. (0-32) 672-34-27

oraz do koncesjonariusza autostrady A-4 tj. firmy Stalexport Autostrada Małopolska S.A. ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice



Katowice 30.03.2011

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

GDDKIA-O/KA/Z-2/DD/408-Z/ 77 /11

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), a także zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10.10.2008 w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Załącznik nr 54 § 3 ust. 7), po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego (część III), przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z pismem nr AT-I/06/18-2011 z dnia 23.02.2011 (oraz po naniesieniu uwag zgodnie z uwagami komisji ZOPOR która miała miejsce przy udziale projektanta w dniu 08.03.2011 i ponownym przedłożeniu w dniu 24.03.2011) przez firmę „CZK Projekt”.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w części dotyczącej ustawienia drogowiskazów do obiektów turystycznych w ciągu dróg krajowych nr 1, 43, 46, 69, 78, 81, 94 z uwagami:

1. Podczas montażu projektowanych tablic do konstrukcji istniejących tablic oznakowania kierunkowego należy zapewnić normatywne skrajnie pionowe.
2. Projektowane tablice ustawić pod nadzorem właściwych terenowo Rejonów Dróg.
3. Ustawienie projektowanego oznakowania wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
4. Uwagi dotyczące ostatecznej ilości tablic do poszczególnych zabytków naniesione w kolorze czerwonym na zatwierdzonych egzemplarzach projektu organizacji ruchu.
5. W przypadku stwierdzenia przesłania się przedmiotowych tablic z istniejącym oznakowaniem pionowym należy ustawić projektowane tablice w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Rejonu Dróg.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku pojawienia się kolejnych opracowań dotyczących oznakowania atrakcji turystycznych, tut. Oddział zastrzega sobie prawo weryfikacji ustawionych już drogowiskazów do obiektów turystycznych.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Załącznik:
- 1 egz. projektu

30.03.2011
.....
(Data)

ds. Zarządzania i Inżynieria
.....
(Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon: Częstochowa, Gliwice, Lubliniec, Pszczyna, Wysoki Brzeg, Zawiercie

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

- 1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części dotyczącej ustawienia drogowskazów do obiektów turystycznych w ciągu dróg krajowych nr 1, 43, 46, 69, 78, 81, 94**
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 408-Z/ 77 /10.
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 24 m-cie od daty zatwierdzenia
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

30.03.2011
data

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
[Podpis]
mgr inż. *[Podpis]*
podpis

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia w/w organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

W celu zajęcia pasa drogowego oraz ustawienia oznakowania należy zgłosić się z 1 egz. zatwierdzonego projektu do właściwego terenowo Rejonu:

- Częstochowa, ul. Dmowskiego 3, 42-200 Częstochowa, tel. (0-34) 325-20-07.
- Gliwice, ul. Boya-Żeleńskiego 12, 44-109 Gliwice, tel. 234-06-92
- Lubliniec, ul. Klonowa 3, 42-700 Lubliniec, tel. (0-34) 356-24-18
- Pszczyna, 43-200 Pszczyna, ul. Bielska 32, tel. (0-32) 212-84-45
- Wysoki Brzeg, ul. Mysłowicka 1, 43-600 Jaworzno, tel. (0-32) 314 24 10
- Zawiercie, ul. Towarowa 24, 42-400 Zawiercie, tel. (0-32) 672-34-27.

CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin

GDDKiA-O/KA/Z-2/DD/408-Z/ 276 /10

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), a także zgodnie z Zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10.10.2008 w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Załącznik nr 54 § 3 ust. 7),
po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącego oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego (część I), przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z pismem nr AT-1/06/01-2010 z dnia 02.11.2010 (oraz po uzupełnieniu opinii Polskiej Organizacji Turystycznej w dniu 08.12.2010) przez firmę „CZK Projekt”.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w części dotyczącej administrowanej autostrady A-4 oraz dróg krajowych nr 1, 40, 43, 46, 78, 94 z uwagami:

1. Podczas montażu projektowanych tablic do konstrukcji istniejących tablic oznakowania kierunkowego należy zapewnić normatywne skrajnie pionowe.
2. Projektowane tablice ustawić pod nadzorem właściwych terenowo Rejonów Dróg.
3. Rys nr 88.2 – lokalizację projektowanej tablicy dostosować do wdrożonej w roku bieżącym organizacji ruchu.
4. Rys nr 88.3 – projektowana tablicę ustawić na wlocie drogi wojewódzkiej.
5. Ustawienie projektowanego oznakowania wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. W przypadku stwierdzenia przesłania się przedmiotowych tablic z istniejącym oznakowaniem pionowym należy ustawić projektowane tablice w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Rejonu Dróg.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad -ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Załącznik:
- 1 egz. projektu

14.12.2010
.....
(Data)

.....
(Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon Częstochowa,
2. Rejon Gliwice
3. Rejon Wysoki Brzeg
4. Rejon Zawiercie

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części dotyczącej administrowanej autostrady A-4 oraz dróg krajowych nr 1, 40, 43, 46, 78, 94

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 408-Z/ *276* /10.
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 24 m-ce od daty zatwierdzenia

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:

4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. ds. Zarządzania Drogami i Mostami

14.12.2010
data

Marek Niełacny
mgr inż. Marek Niełacny
podpis

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia w/w organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

W celu zajęcia pasa drogowego oraz ustawienia oznakowania należy zgłosić się z 1 egz. zatwierdzonego projektu do właściwego terenu Rejonu:

- Częstochowa, ul. Dmowskiego 3, 42-200 Częstochowa, tel. (0-34) 325-20-07.
- Gliwice, ul. Boya-Zeleńskiego 12, 44-109 Gliwice, tel. 234-06-92
- Wysoki Brzeg, ul. Mysłowicka 1, 43-600 Jaworzno, tel. (0-32) 314 24 10
- Zawiercie, ul. Towarowa 24, 42-400 Zawiercie, tel. (0-32) 672-34-27.

Al.7221.90.2011

Bytom, dnia 04.11.2011

**CZK Projekt
Czesław Kłapsia**ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.) w związku z § 2 ust. 1 oraz § 10 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku firmy CZK Czesław Kłapsia nr AT-1/07/97-2010 z dnia 27.06.2011r.

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia oznakowania atrakcji turystycznych województwa śląskiego - na terenie Bytomia.

Warunki zatwierdzenia:

1. Zastosować znaki drogowe zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
2. Dokonać komisyjnego odbioru oznakowania. Termin odbioru ustalić z Referatem Inżynierii Komunalnej i Transportu – tel. 32-283-63-11 lub 32-786-83-11.

Termin ważności zatwierdzenia: docelowo.

PREZYDENT MIASTA


mer Piotr Koj.....
Podpis

Załącznik – opieczątowane trzy projekty docelowej organizacji ruchu



URZĄD MIASTA RYBNIKA
44-200 RYBNIK UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
tel. (0 32) 43 92 000 fax (0 32) 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

PN-EN ISO 9001:2009

Km III-55101/00308/11
(2011/067735)

38
Rybnik, dnia 08 sierpnia 2011 r.

CZK Projekt
Czesław Kłapsza
ul. Miła 6
41-407 Imielin

Działając na podstawie:

- § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.)
- art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu na terenie miasta Rybnika – oznakowanie atrakcji turystycznych miasta – tablice E-7 i E-10 z uwagami:

➤ E-10 i E-7a „Starówka”:

- Rondo Dorsten: drogowskaz E-10 z ulicy Kotucza (włot ul. Kotucza od Wodzisławia Śl.) umieścić na wysepce kanalizującej ruch na ulicy Zebrzydowieckiej pod istniejącą tablicą E-5a „Centrum”,
 - łącznik ul. Dworek – Raciborska: drogowskaz E-10 umieścić na osobnej konstrukcji wsporczej,
 - dodać dojazd do „Starówki” z kierunku Wodzisławia Śl., tj.:
 - na Rondzie Pln. Irlandzkim (włot ul. Wodzisławska od Wodzisławia Śl.) pod tablicą E-2 umieścić E-7a ze strzałką na wprost,
 - na Rondzie Wodzisławskim (włot ul. Wodzisławska od Wodzisławia Śl.) pod tablicą E-2 umieścić E-7a ze strzałką na wprost,
- należy dostosować (ujednolicić) wszystkie istniejące (pozostałe) tablice E-22a do projektowanej E-22b (nr 191_8) na ulicy Kotucza,
- wymiary tablic E-10, E-7a oraz E-22a dostosować do wymiarów tablic istniejących, przy których będą mocowane.

Charakter organizacji ruchu: *stały*

Termin wprowadzenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu:

do 30 września 2012 roku

PZD/5420/75/2011

**CZK Projekt
Czesław Klapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin**

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r Dz. U. Nr 108, poz.908) w związku z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16 czerwca 2011r. dotyczącego zatwierdzenie **projektu organizacji ruchu** związany z oznakowaniem dojazdu do **Kościoła Św. Idziego w Podlesiu i Kościoła Św. Idziego w Zrębicach pow. częstochowski**

zatwierdzam

organizację ruchu związaną z oznakowaniem dojazdu do **Kościoła Św. Idziego w Podlesiu i Kościoła Św. Idziego w Zrębicach w zakresie dróg powiatowych nr 1096 S w m. Podlesie i nr 1066 S w m. Zrębice, pow. częstochowski.**

Charakter organizacji ruchu: **stała.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 12 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie i Komendanta Miejskiej Policji w Częstochowie o zamiarze jej wprowadzenia.

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181).

zał. - opieczetowany komplet projektu –szt.1

Otrzymują:

1. adresat
2. Komenda Miejska Policji w Częstochowie
3. a/a

STAROSTA

Andrzej Klapsia

URZĄD MIEJSKI w PSZCZYŃNIE
ul. Rynek 2
43-200 Pszczyna
tel. 32 449 39 00, fax 32 449 39 55
(1)

Pszczyna, dnia 22 czerwca 2011r.

GK.KW-01257/2011
GK.7226.00019.2011

CZK Projekt
Czesław Klapsia
ul. Miła 6,
41-407 Imielin

W odpowiedzi na Państwa pismo znak AT-II/86/02-2011 z dnia 16 czerwca 2011r. Urząd Miejski w Pszczynie wyraża zgodę na oznakowanie ul. Dworcowej znakami E-9. W załączeniu zwrot jednego egz. projektu.

Z poważaniem
BURMISTRZ


Dariusz Skrobol

Otrzymują:

1. Adresat
2. GK.a/a