

Biuro projektowe:	CZK PROJEKT PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE mgr inż. Czesław Kłapsia ul. Miła 6 , 41-407 Imielin	
Zamawiający:	Śląska Organizacja Turystyczna ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice	
Projekt oznakowania dojazdu do punktu informacji turystycznej w Olsztynie (woj.śląskie)		
FAZA PROJEKTU	Nr 53	DATA WYKONANIA
Uzgodnienia		MAJ 2012

Opracowanie zawiera:

Upoważnienie

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Lokalizacja tablic
4. Opis oznakowania
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| 53.1. Orientacja | skala 1:50000 |
| 53.2. Plac Marsz.J.Piłsudskiego w Olsztynie (rondo) | skala 1:1000 |
| 53.3. Zestawienie projektowanych znaków | skala 1:20 |

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie;

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003, poz.1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002,
- Załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – Załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Olsztynie.

Przy Placu Marsz.J.Piłsudskiego 15 utworzono profesjonalny punkt informacji turystycznej, którego celem jest promocja poszczególnych regionów turystycznych województwa śląskiego. W przypadku tego punktu jest to promocja Regionu Jura.

Celem oznakowania jest skierowanie ruchu turystycznego do punktu informacji turystycznej.

Przedmiot opracowania wykonany jest na zlecenie Śląskiej Organizacji Turystycznej z siedzibą w Katowicach.

3. Lokalizacja tablic

Projekt przewiduje ustawienie 2 znaków typu D-34 prowadzących do punktu informacji turystycznej.

Projektowany znak nr 53_1, planuje się ustawić w chodniku bezpośrednio za istniejącymi znakami E-4 i E-22a.

Projektowany znak nr 53_2, planuje się ustawić w chodniku dla ruchu z kierunku Szczekocin w odległości 15m od przystanku autobusowego.

4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz.1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku oraz na podstawie załączonych rysunków.

Ze względu na niewielki zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu – wprowadzenie znaków D-34 przedstawiono na szkicach obrazujących istotne istniejące oznakowanie pionowe (ze względu na odległość między znakami). Projektowane oznakowanie należy zlokalizować tak, aby nie utrudniało odczytania istniejącego oznakowania drogi i nie ograniczało widoczności pojazdom włączającym się do ruchu.

5. Konstrukcje wsporcze tablic

Montaż znaków D-34 przewidziano na słupkach stalowych o średnicy Ø60,3mm i grubości ścianki min. 2,9mm z typowych rur cynkowanych ogniowo.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym oznakowaniem jednego z 67 punktów informacji turystycznej województwa śląskiego.

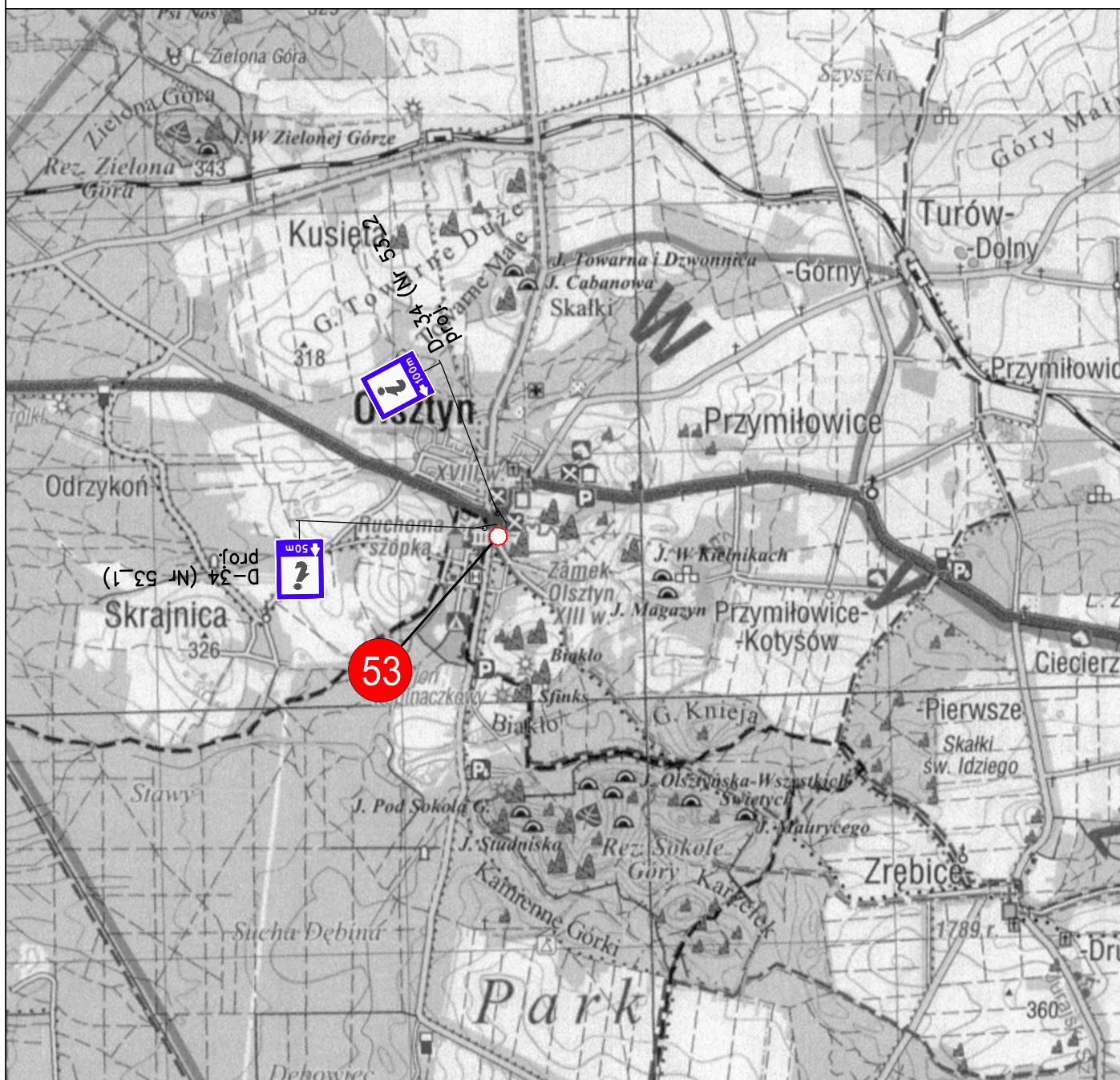
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się, że termin wprowadzenia oznakowania będzie możliwy do zrealizowania w miesiącach od listopada do końca 2012 roku.

OPRACOWAŁ:

53

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ OLSZTYN



Inwestor:

ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA
ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Jednostka projektowa:

CZK **PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**
PROJEKT *mgr inż. Czesław Kłapsia*
41-407 IMIELIN, ul.Miła 6

Tytuł rysunku:

Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Olsztynie
– orientacja

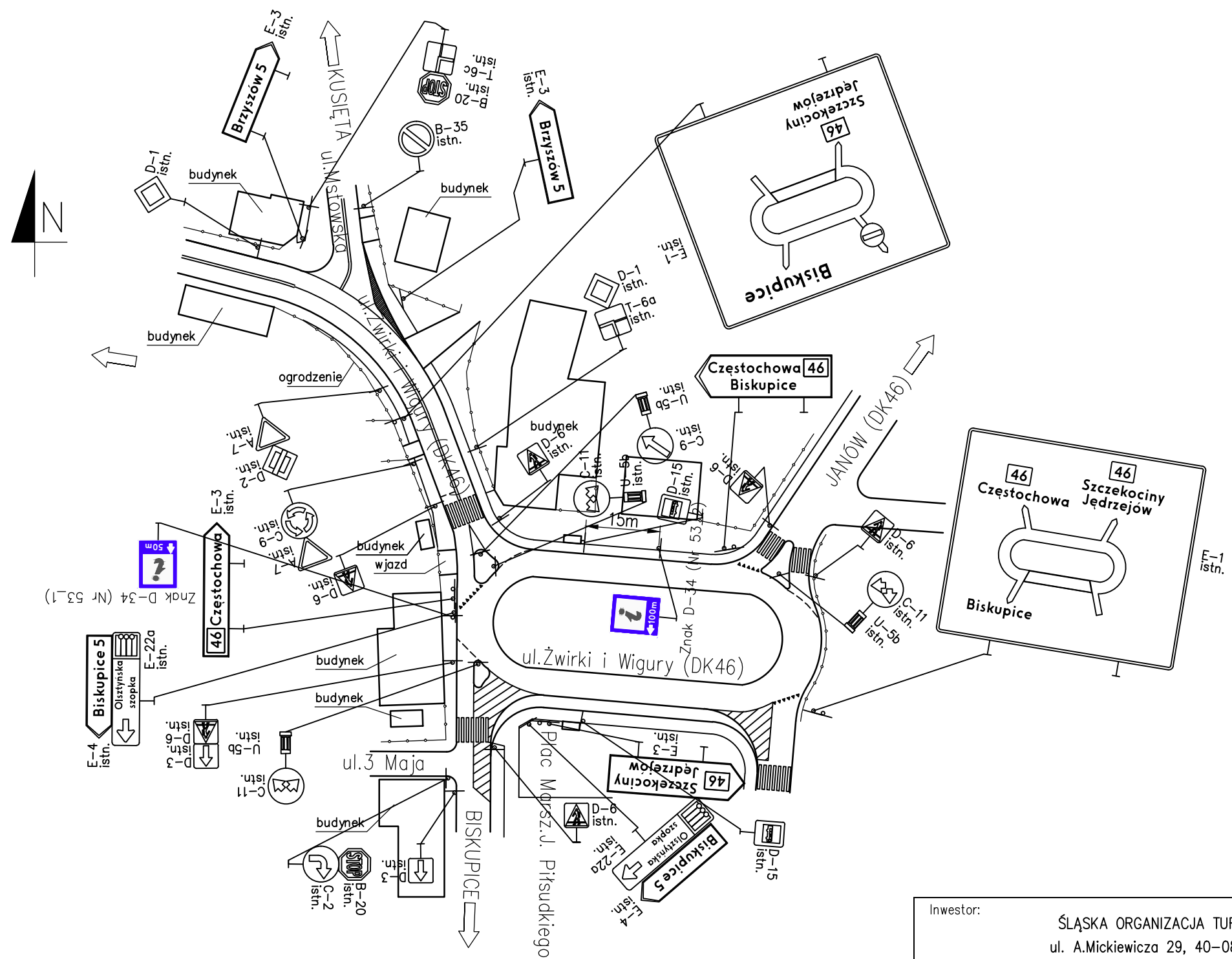
Opracował: mgr inż. Czesław Kłapsia

Podpis:

rysunek nr:53.1

skala: 1:50000

data: 05.2012

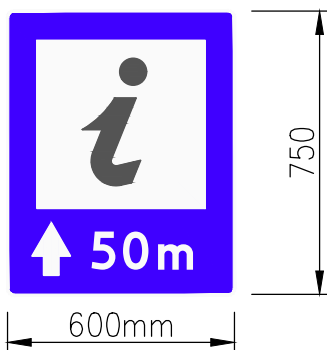


Inwestor: ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice		
Jednostka projektowa: CZK PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE mgr inż. Czesław Kłapsia 41-407 IMIELIN, ul.Miła 6		
Tytuł rysunku: Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Olsztynie Plac Marsz.J.Piłsudskiego (rondo) w Olsztynie		
Opracował: mgr inż. Czesław Kłapsia		Podpis:
rysunek nr:53.2	skala: 1:1000	data: 05.2012

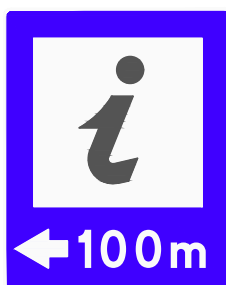
53

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ OLSZTYN

Znak D-34 (Nr 53_1)



Znak D-34 (Nr 53_2)



Inwestor:		
ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice		
Jednostka projektowa:		
CZK PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE <i>mgr inż. Czesław Kłapsia</i> 41-407 IMIELIN, ul.Miła 6		
Tytuł rysunku:		
Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Olsztynie – zestawienie projektowanych znaków		
Opracował:	Podpis:	
mgr inż. Czesław Kłapsia		
rysunek nr:53.3	skala: 1:20	data: 05.2012