

Biuro projektowe:	CZK PROJEKT PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE mgr inż. Czesław Kłapsia ul. Miła 6 , 41-407 Imielin	
Zamawiający:	Śląska Organizacja Turystyczna ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice	
Projekt oznakowania dojazdu/dojścia do punktu informacji turystycznej w Katowicach Nikiszowcu		
FAZA PROJEKTU	Nr 5	DATA WYKONANIA
Uzgodnienia		WRZESIEŃ 2012

Opracowanie zawiera:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Lokalizacja tablic
4. Opis oznakowania
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|---------------|
| 5.1. Orientacja | skala 1:25000 |
| 5.2. Skrzyżowanie ul.Szopienickiej z ul.Krawczyka | skala 1:1000 |
| 5.3. Skrzyżowanie ul.Krawczyka/ul.Rymarskiej/ul.Nałkowskiej | skala 1:1000 |
| 5.4. Zestawienie projektowanych znaków | skala 1:20 |

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie;

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003, poz.1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002,
- Załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – Załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje oznakowanie dojazdu/dojścia do punktu informacji turystycznej w Katowicach Nikiszowcu.

Przy ul.Rymarskiej nr 4 utworzono profesjonalny punkt informacji turystycznej, którego celem jest promocja poszczególnych regionów turystycznych województwa śląskiego. W przypadku tego punktu jest to promocja miasta Katowice oraz Górnośląskiego Związku Metropolitalnego.

Celem oznakowania jest skierowanie ruchu turystycznego do punktu informacji turystycznej.

Przedmiot opracowania wykonany jest na zlecenie Śląskiej Organizacji Turystycznej z siedzibą w Katowicach.

3. Lokalizacja tablic

Projekt przewiduje ustawienie 2 znaków typu D-34 i 3 kierunkowskazów prowadzących do punktu informacji turystycznej.

Znak nr 5_1, planuje się ustawić w zieleńcu pomiędzy chodnikiem a jezdnią ul.Szopienickiej przed skrzyżowaniem z ul.Krawczyka. Znak planuje się ustawić w odległości 15m przed istniejącym znakiem E-22b.

Znak nr 5_2, planuje się ustawić w zieleńcu ul.Szopienickiej pomiędzy chodnikiem a jezdnią przed skrzyżowaniem z ul.Krawczyka. Znak planuje się ustawić w odległości 15m przed istniejącym znakiem E-22b.

Kierunkowskaz nr 5_3, planuje ustawić w chodniku ul.Krawczyka na wysokości przystanku autobusowego.

Kierunkowskaz nr 5_4, planuje się ustawić w zieleńcu na skrzyżowaniu ul.Krawczyka z ul.Nałkowskiej.

Kierunkowskaz nr 5_5, planuje się ustawić w zieleńcu pomiędzy ul.Nałkowskiej i parkingiem lodowiska.

4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz.1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku oraz na podstawie załączonych rysunków.

Ze względu na niewielki zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu – wprowadzenie znaków D-34 przedstawiono na szkicach obrazujących istotne istniejące oznakowanie pionowe (ze względu na odległość między znakami). Projektowane oznakowanie należy zlokalizować tak, aby nie utrudniało odczytania istniejącego oznakowania drogi i nie ograniczało widoczności pojazdom włączającym się do ruchu.

5. Konstrukcje wsporcze tablic

Montaż znaków D-34 przewidziano na słupkach stalowych o średnicy Ø60,3mm i grubości ścianki min. 2,9mm z typowych rur cynkowanych ogniowo.

Montaż kierunkowskazów przewidziano na słupkach stalowych o średnicy Ø76,3mm malowanych proszkowo w kolorze czarnym – półmat. Kierunkowskaz wykonany będzie jako tablica gładka dwustronna. Montowana do słupka za pomocą tulei.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym oznakowaniem jednego z 67 punktów informacji turystycznej województwa śląskiego.

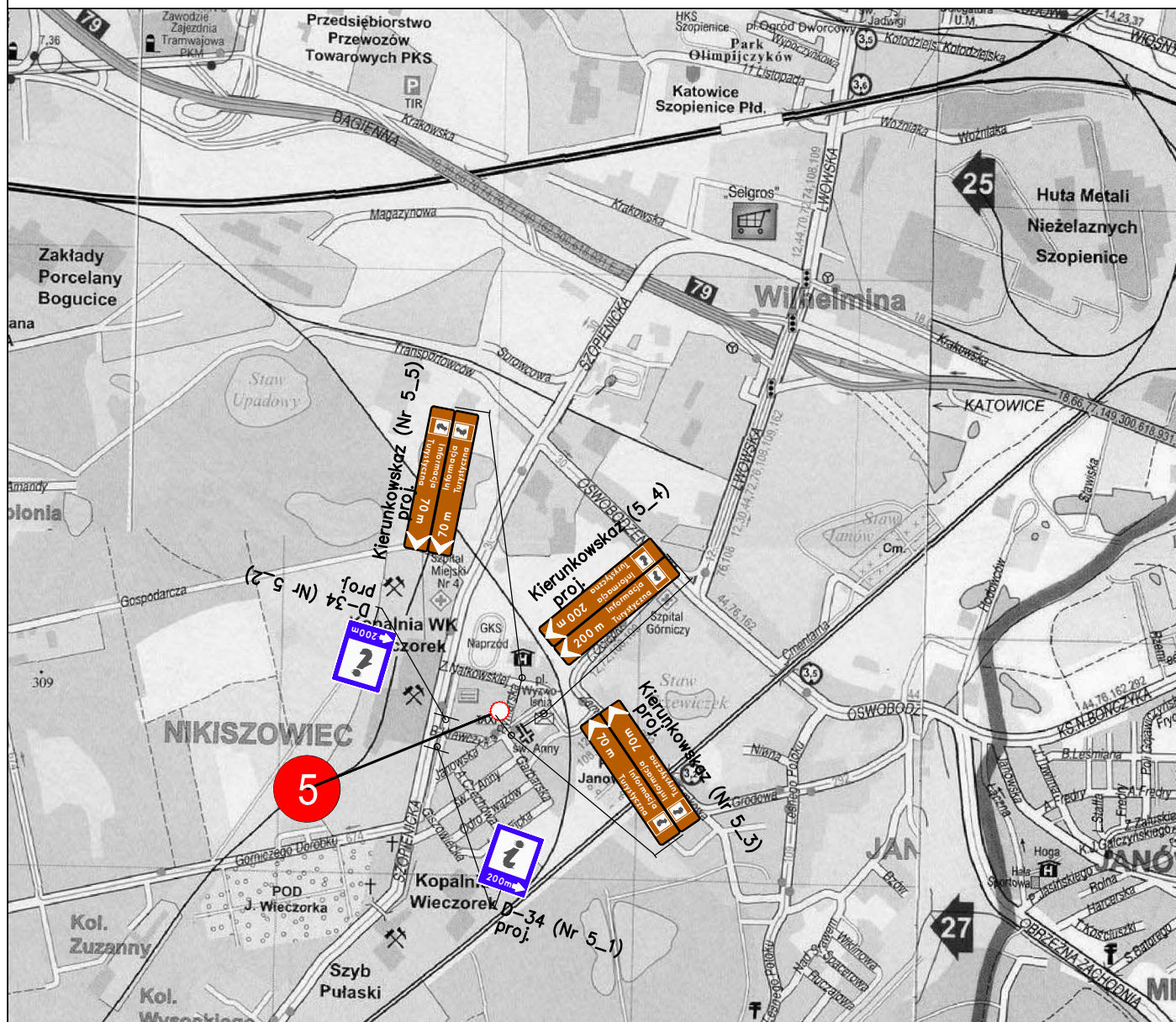
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się, że termin wprowadzenia oznakowania będzie możliwy do zrealizowania w miesiącach od listopada do końca 2012 roku.

OPRACOWAŁ:

5

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ KATOWICE – NIKISZOWIEC



Inwestor:

ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA
ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Jednostka projektowa:

CZK **PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**
mgr inż. Czesław Kłapsia
41-407 IMIELIN, ul. Miła 6

Tytuł rysunku:

Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Katowicach Nikiszowcu
– orientacja

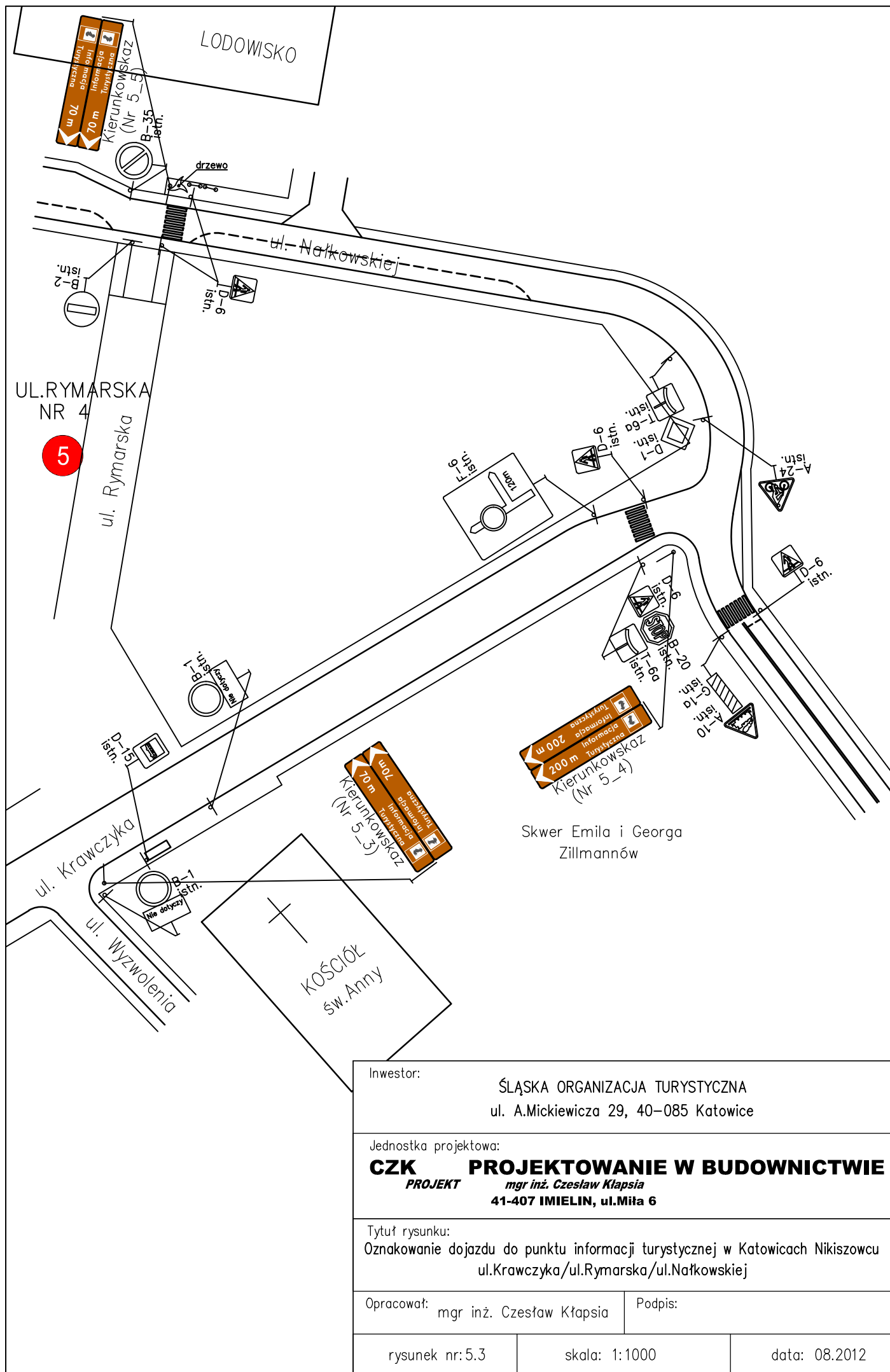
Opracował: mgr inż. Czesław Kłapsia

Podpis:

rysunek nr: 5.1

skala: 1:25000

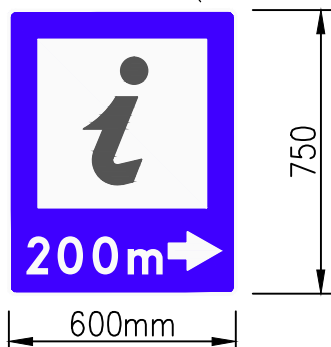
data: 08.2012



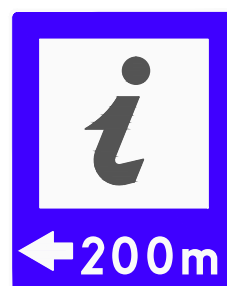
5

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ Katowice Nikiszowiec

Tablica D-34 (Nr 5_1)



Tablica D-34 (Nr 5_2)



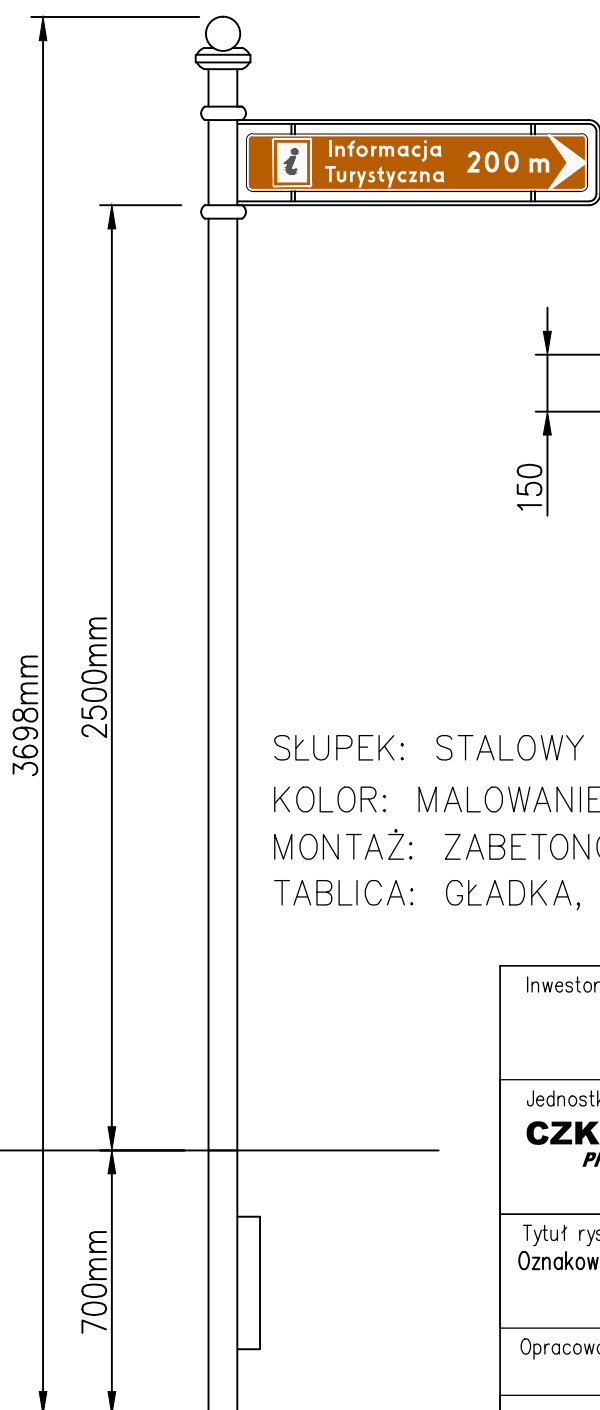
Kierunkowskaz dwustronny (Nr 5_3)



Kierunkowskaz dwustronny (Nr 5_4)



Kierunkowskaz dwustronny (Nr 5_4)



SŁUPEK: STALOWY Ø76mm

KOLOR: MALOWANIE PROSZKOWE – KOLOR CZARNY PÓŁMAT

MONTAŻ: ZABETONOWANIE W PODŁOŻU

TABLICA: GŁADKA, DWUSTORONNA

Inwestor:

ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA
ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Jednostka projektowa:

CZK **PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**
mgr inż. Czesław Kłapsia
41-407 IMIELIN, ul.Miła 6

Tytuł rysunku:

Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Katowicach Nikiszowcu
zestawienie projektowanych kierunkowskazów

Opracował:

mgr inż. Czesław Kłapsia

Podpis:

rysunek nr:5.4

skala: 1:20

data: 08.2012