

Biuro projektowe:	CZK PROJEKT PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE mgr inż. Czesław Kłapsia ul. Miła 6 , 41-407 Imielin	
Zamawiający:	Śląska Organizacja Turystyczna ul. Mickiewicza 29, 40-085 Katowice	
Projekt oznakowania dojścia do punktu informacji turystycznej w Sławkowie		
FAZA PROJEKTU	Nr 55	DATA WYKONANIA
Uzgodnienia		WRZESIEŃ 2012

Opracowanie zawiera:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Lokalizacja tablic
4. Opis oznakowania
5. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

- |  |               |
|--|---------------|
| 55.1. Orientacja                                       | skala 1:50000 |
| 55.2. Skrzyżowanie ul.Wrocławskiej z ul.Hallera        | skala 1:1000  |
| 55.3. Rynek  | skala 1:1000  |
| 55.4. Skrzyżowanie ul.Olkuskiej z ul.Legionów Polskich | skala 1:1000  |
| 55.5. Zestawienie projektowanych znaków                | skala 1:20    |

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie;

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003, poz.1729,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002,
- Załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – Załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

### 2. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Sławkowie.

Przy ul.Rynek nr 9 utworzono profesjonalny punkt informacji turystycznej, którego celem jest promocja poszczególnych regionów turystycznych województwa śląskiego. W przypadku tego punktu jest to promocja Regionu Jura.

Celem oznakowania jest skierowanie ruchu turystycznego do punktu informacji turystycznej.

Przedmiot opracowania wykonany jest na zlecenie Śląskiej Organizacji Turystycznej z siedzibą w Katowicach.

### 3. Lokalizacja tablic

Projekt przewiduje ustawienie 1 kierunkowskazu i 3 znaków typu D-34 prowadzących do punktu informacji turystycznej.

Znak nr 55\_1, planuje się ustawić w poboczu ul.Wrocławskiej przed skrzyżowaniem z ul.Hallera. Znak planuje się ustawić w odległości 25m przed istniejącym zestawem znaków E-22b/E-10.

Kierunkowskaz nr 55\_2, planuje się ustawić w narożniku rynku w sąsiedztwie skrzyżowania ul.Rynek i ul.Legionów Polskich.

Znaki nr 55\_3 i nr 55\_4, planuje się ustawić w poboczu ul.Olkuskiej na wysokości skrzyżowania z ul.Legionów Polskich.

W celu zapewnienia lepszej widoczności znaku 55\_4 dla kierujących z kierunku Dąbrowy Górniczej, znak planuje się umieścić wspólnie ze znakiem nr 55\_3.

#### **4. Opis oznakowania**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz.1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku oraz na podstawie załączonych rysunków.

Ze względu na niewielki zakres zmian w istniejącej organizacji ruchu – wprowadzenie znaków D-34 przedstawiono na szkicach obrazujących istotne istniejące oznakowanie pionowe (ze względu na odległość między znakami). Projektowane oznakowanie należy zlokalizować tak, aby nie utrudniało odczytania istniejącego oznakowania drogi i nie ograniczało widoczności pojazdom włączającym się do ruchu.

#### **5. Konstrukcje wsporcze tablic**

Montaż znaków D-34 przewidziano na słupkach stalowych o średnicy Ø60,3mm i grubości ścianki min. 2,9mm z typowych rur cynkowanych ogniowo. Montaż kierunkowskazów przewidziano na słupkach stalowych o średnicy Ø76,3mm malowanych proszkowo w kolorze czarnym – półmat. Kierunkowskazy wykonane będą jako tablica gładka dwustronna. Montowana do słupka za pomocą tulei.

#### **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym oznakowaniem jednego z 67 punktów informacji turystycznej województwa śląskiego.

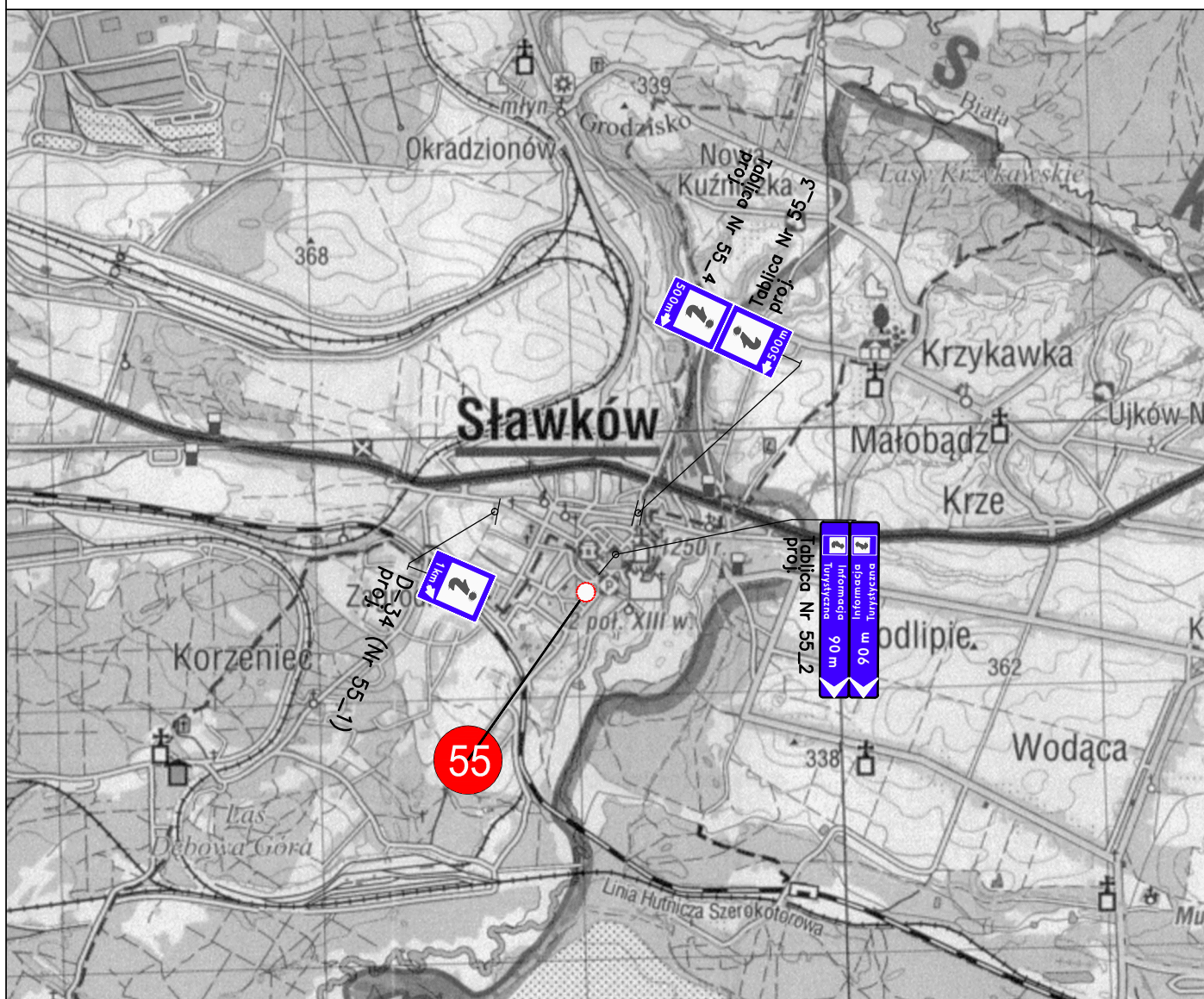
#### **7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewiduje się, że termin wprowadzenia oznakowania będzie możliwy do zrealizowania w miesiącach od listopada do końca 2012 roku.

OPRACOWAŁ:

55

# PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ SŁAWKÓW – RYNEK



Inwestor:

ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA  
ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Jednostka projektowa:

**CZK** **PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
*PROJEKT mgr inż. Czesław Kłapsia*  
41-407 IMIELIN, ul.Miła 6

Tytuł rysunku:

Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Sławkowie  
– orientacja

Opracował:

mgr inż. Czesław Kłapsia

Podpis:

rysunek nr:55.1

skala: 1:50000

data: 09.2012





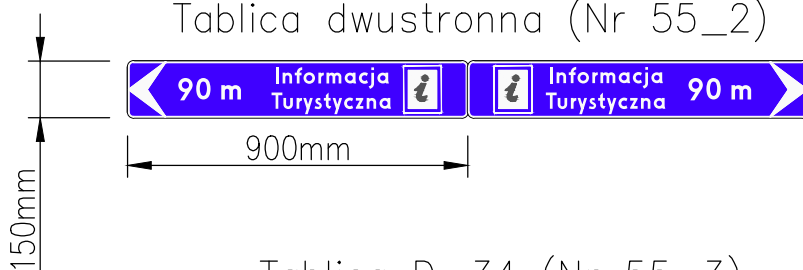




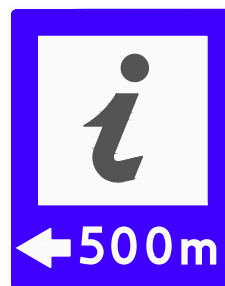


# PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ SŁAWKÓW

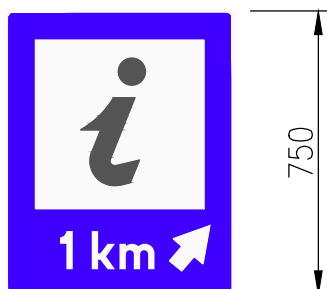
Tablica dwustronna (Nr 55\_2)



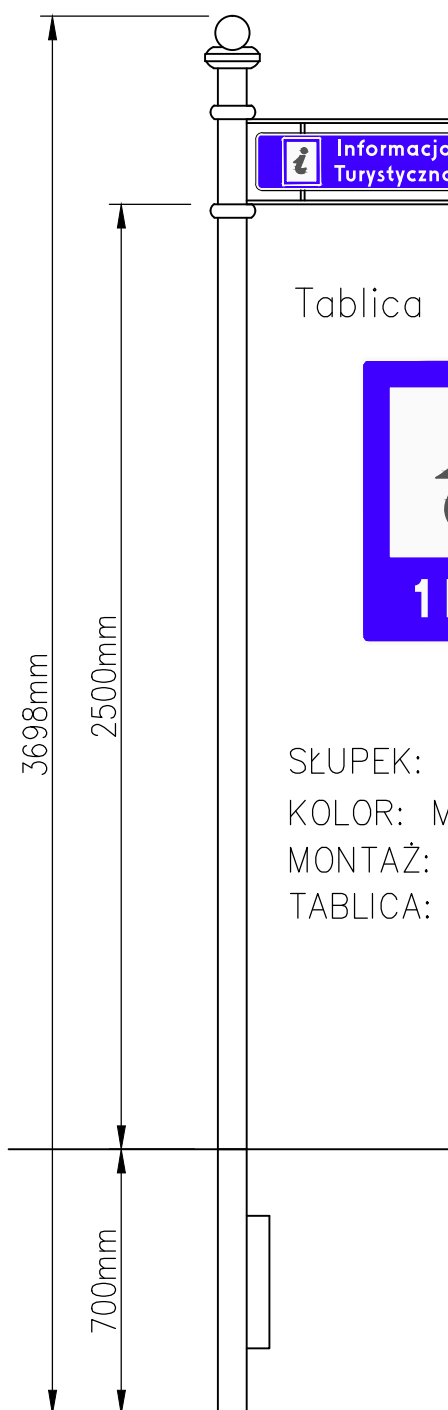
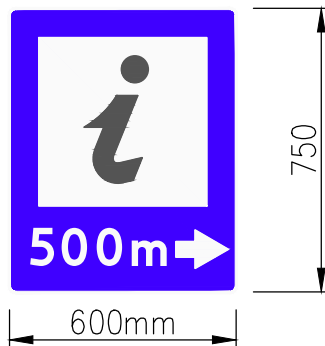
Tablica D-34 (Nr 55\_3)



Tablica D-34 (Nr 55\_1)



Tablica D-34 (Nr 55\_4)



SŁUPEK: STALOWY  $\varnothing 76\text{mm}$

KOLOR: MALOWANIE PROSZKOWE – KOLOR CZARNY PÓŁMAT

MONTAŻ: ZABETONOWANIE W PODŁOŻU

TABLICA: GŁADKA, DWUSTORNNNA

Inwestor:

ŚLĄSKA ORGANIZACJA TURYSTYCZNA  
ul. A.Mickiewicza 29, 40-085 Katowice

Jednostka projektowa:

**CZK** **PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE**  
*PROJEKT mgr inż. Czesław Kłapsia*  
41-407 IMIELIN, ul.Miła 6

Tytuł rysunku:

Oznakowanie dojazdu do punktu informacji turystycznej w Sławkowie  
– zestawienie projektowanych tablic

Opracował: mgr inż. Czesław Kłapsia

Podpis:

rysunek nr:55.5

skala: 1:20

data: 09.2012