

**CZK Projekt
Czesław Kłapsia
ul. Miła 6
41-407 Imielin**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Czesława Kłapsia reprezentującego firmę CZK Projekt otrzymanego za pismem nr PIT/25/19-2012 z dnia 28 sierpnia 2012r. – data wpływu 29 sierpnia 2012r. (uzupełnienie dokumentacji pismem PIT/63/19-2012 z dnia 27 września 2012r. – data wpływu 27 września 2012r.) o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z oznakowaniem dojazdu do punktów informacji turystycznej w ciągu dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu na terenie województwa śląskiego

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt oznakowania dojazdu do punktów informacji turystycznej. Drogi Wojewódzkie” w zakresie dróg wojewódzkich poza miastami na prawach powiatu **z następującymi uwagami:**

- na projektowanym znaku D-34 przed skrzyżowaniem z ul. Krótką (kierunek Olkusz) zamiast odległości 500 m zastosować odległość 200 m (nr rys. 60.3);
- lica zastosowanych znaków należy wykonać z folii odblaskowej pryzmatycznej typu 2, tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.

Powyższe korekty muszą być wprowadzone do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 30 czerwca 2013r.

(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

Załącznik 1 - opieczętowny komplet projektu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez załącznika 1),
2. KT RIR – aa.

z up. **MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

Ewa Mucha
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Transportu